

Systemy hamulcowe

Bezpiecznie z Bosch – systemy hamulcowe

Układ hamulcowy to najważniejszy system bezpieczeństwa w pojeździe. Ma taką jakość i wytrzymałość, jak jego najsłabszy element. Dlatego tak ważne jest, aby wszystkie podzespoły układu były jak najwyższej jakości i jak najlepiej spełniały swoje zadania.

Czy wiesz, że...

- Wiele faz produkcji klocków hamulcowych zależy od takich parametrów jak temperatura, ciśnienie czy czas trwania danego procesu. Decydują one o tym, że klocki wyglądające identycznie mogą mieć całkowicie inne parametry, takie jak twardość czy współczynnik tarcia. **Dlatego należy dobierać klocki hamulcowe zgodnie z katalogiem**, a nie tylko po samym wymiarze.
- Jednym z etapów produkcji **klocków hamulcowych Boscha jest proces obróbki cieplnej – „scorching”**. Polega on na bardzo szybkim podniesieniu temperatury do 600°C w zewnętrznej warstwie materiału ciernego. Po tej fazie klocek jest gotowy do montażu, jego okres docierania się zostaje znacznie skrócony, a współczynnik tarcia jest stabilny w całym okresie eksploatacji – zarówno w niskich jak i w wysokich temperaturach. Scorching sprawia, że **klocki Boscha wyróżniają się stabilnymi parametrami od pierwszego hamowania i w całym okresie użytkowania**. Obróbka wysokotemperaturowa jest szczególnie ważna w zastosowaniu w pojazdach o wysokich osiąгах.



- **Bosch testuje swoje klocki hamulcowe** zarówno w laboratoriach, jak i na torach wyścigowych **w ekstremalnych warunkach**. **Klocki hamulcowe Boscha przechodzą przez dużo bardziej rygorystyczne testy, niż wymagane przez europejską normę ECE R90.**



- Do produkcji tarcz hamulcowych Bosch używa specjalnego stopu HighCarbon HC, zapewniającego **dłuższy przebieg między wymianami tarcz hamulcowych**.
- **Bosch jest wynalazcą systemu stabilizującego tor jazdy samochodu, czyli ESP®**. Pierwszy raz zaprezentowano ten system w 1995 roku. Odnosił on tak wielki sukces, że rozpoczęto seryjną produkcję, a od 2014 musi być montowany w każdym nowym pojeździe. Po wielu latach udoskonalień **obecny system ESP® 10 generacji zapewnia większy komfort i jeszcze skuteczniejsze hamowanie**.
- **Płyn hamulcowy ENV6 marki Bosch ma wyższe parametry niż standardowe płyny hamulcowe przeznaczone do układów ESP**. Można go stosować jako **zamiennik dla wszystkich higroskopijnych płynów DOT na bazie glikolu i ma wydłużoną żywotność z 2 do 3 lat**. Kondycję płynu hamulcowego należy sprawdzać testerem pokazującym rzeczywistą zawartość wilgoci.



Systemy hamulcowe

Obejrzyj film i poznaj kompetencje Bosch w zakresie systemów bezpieczeństwa!

[Kliknij obrazek](#)



#BezpieczniezBosch