

Lista najpopularniejszych błędów

- B0100 Poduszka powietrzna kierowcy – usterka
- B0101 Poduszka powietrzna kierowcy – sygnał poza zakresem/działanie
- B0102 Poduszka powietrzna kierowcy – niski sygnał wejściowy
- B0103 Poduszka powietrzna kierowcy – wysoki sygnał wejściowy
- B0105 Poduszka powietrzna pasażera – usterka
- B0106 Poduszka powietrzna pasażera – sygnał poza zakresem/działanie
- B0107 Poduszka powietrzna pasażera – niski sygnał wejściowy
- B0108 Poduszka powietrzna pasażera – wysoki sygnał wejściowy
- B0110 Boczna poduszka powietrzna kierowcy – usterka
- B0111 Boczna poduszka powietrzna kierowcy – sygnał poza zakresem/działanie
- B0112 Boczna poduszka powietrzna kierowcy – niski sygnał wejściowy
- B0113 Boczna poduszka powietrzna kierowcy – wysoki sygnał wejściowy
- B0115 Boczna poduszka powietrzna pasażera – usterka
- B0116 Boczna poduszka powietrzna pasażera – sygnał poza zakresem/działanie
- B0117 Boczna poduszka powietrzna pasażera – niski sygnał wejściowy
- B0118 Boczna poduszka powietrzna pasażera – wysoki sygnał wejściowy
- B0120 Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #1 – usterka
- B0121 Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #1 – sygnał poza zakresem/działanie
- B0122 Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #1 – niski sygnał wejściowy
- B0123 Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #1 – wysoki sygnał wejściowy
- B0125 Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #2 – usterka
- B0126 Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #2 – sygnał poza zakresem/działanie
- B0127 Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #2 – niski sygnał wejściowy
- B0128 Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #2 – wysoki sygnał wejściowy
- B0130 Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #1 – usterka
- B0131 Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #1 – sygnał poza zakresem/działanie
- B0132 Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #1 – niski sygnał wejściowy
- B0133 Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #1 – wysoki sygnał wejściowy
- B0135 Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #2 – usterka
- B0136 Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #2 – sygnał poza zakresem/działanie
- B0137 Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #2 – niski sygnał wejściowy

- B0138 Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #2 – wysoki sygnał wejściowy
- B0300 Obwód wentylatora chłodzącego #1 – usterka
- B0301 Obwód wentylatora chłodzącego #1 – sygnał poza zakresem/działanie
- B0302 Obwód wentylatora chłodzącego #1 – niski sygnał wejściowy
- B0303 Obwód wentylatora chłodzącego #1 – wysoki sygnał wejściowy
- B0305 Obwód wentylatora chłodzącego #2 – usterka
- B0306 Obwód wentylatora chłodzącego #2 – sygnał poza zakresem/działanie
- B0307 Obwód wentylatora chłodzącego #2 – niski sygnał wejściowy
- B0308 Obwód wentylatora chłodzącego #2 – wysoki sygnał wejściowy
- B0310 Obwód sprzęgła klimatyzacji (A/C) – usterka
- B0311 Obwód sprzęgła klimatyzacji (A/C) – sygnał poza zakresem/działanie
- B0312 Obwód sprzęgła klimatyzacji (A/C) – niski sygnał wejściowy
- B0313 Obwód sprzęgła klimatyzacji (A/C) – wysoki sygnał wejściowy
- B0315 Obwód ciśnienia #1 klimatyzacji (A/C) – usterka
- B0316 Obwód ciśnienia #1 klimatyzacji (A/C) – sygnał poza zakresem/działanie
- B0317 Obwód ciśnienia #1 klimatyzacji (A/C) – niski sygnał wejściowy
- B0318 Obwód ciśnienia #1 klimatyzacji (A/C) – wysoki sygnał wejściowy
- B0320 Obwód ciśnienia #2 klimatyzacji (A/C) – usterka
- B0321 Obwód ciśnienia #2 klimatyzacji (A/C) – sygnał poza zakresem/działanie
- B0322 Obwód ciśnienia #2 klimatyzacji (A/C) – niski sygnał wejściowy
- B0323 Obwód ciśnienia #2 klimatyzacji (A/C) – wysoki sygnał wejściowy
- B0325 Sygnał wzorcowy ciśnienia klimatyzacji (A/C) – usterka
- B0326 Sygnał wzorcowy ciśnienia klimatyzacji (A/C) – sygnał poza zakresem/działanie
- B0327 Sygnał wzorcowy ciśnienia klimatyzacji (A/C) – niski sygnał wejściowy
- B0328 Sygnał wzorcowy ciśnienia klimatyzacji (A/C) – wysoki sygnał wejściowy
- B0330 Czujnik temp. powietrza zewnętrznego – usterka
- B0331 Czujnik temp. powietrza zewnętrznego – sygnał poza zakresem/działanie
- B0332 Czujnik temp. powietrza zewnętrznego – niski sygnał wejściowy
- B0333 Czujnik temp. powietrza zewnętrznego – wysoki sygnał wejściowy
- B0335 Czujnik #1 temp. powietrza wewnętrznego – usterka
- B0336 Czujnik #1 temp. powietrza wewnętrznego – sygnał poza zakresem/działanie
- B0337 Czujnik #1 temp. powietrza wewnętrznego – niski sygnał wejściowy
- B0338 Czujnik #1 temp. powietrza wewnętrznego – wysoki sygnał wejściowy
- B0340 Czujnik #2 temp. powietrza wewnętrznego – usterka
- B0341 Czujnik #2 temp. powietrza wewnętrznego – sygnał poza zakresem/działanie

- B0342 Czujnik #2 temp. powietrza wewnętrznego – niski sygnał wejściowy
- B0343 Czujnik #2 temp. powietrza wewnętrznego – wysoki sygnał wejściowy
- B0345 Czujnik #1 ładowania słonecznego – usterka
- B0346 Czujnik #1 ładowania słonecznego – sygnał poza zakresem/działanie
- B0347 Czujnik #1 ładowania słonecznego – niski sygnał wejściowy
- B0348 Czujnik #1 ładowania słonecznego – wysoki sygnał wejściowy
- B0350 Czujnik #2 ładowania słonecznego – usterka
- B0351 Czujnik #2 ładowania słonecznego – sygnał poza zakresem/działanie
- B0352 Czujnik #2 ładowania słonecznego – niski sygnał wejściowy
- B0353 Czujnik #2 ładowania słonecznego – wysoki sygnał wejściowy
- B0355 Silnik dmuchawy #1 obwód prędkości – usterka
- B0356 Silnik dmuchawy #1 obwód prędkości – sygnał poza zakresem/działanie
- B0357 Silnik dmuchawy #1 obwód prędkości – niski sygnał wejściowy
- B0358 Silnik dmuchawy #1 obwód prędkości – wysoki sygnał wejściowy
- B0360 Silnik dmuchawy #1 obwód zasilania – usterka
- B0361 Silnik dmuchawy #1 obwód zasilania – sygnał poza zakresem/działanie
- B0362 Silnik dmuchawy #1 obwód zasilania – niski sygnał wejściowy
- B0363 Silnik dmuchawy #1 obwód zasilania – wysoki sygnał wejściowy
- B0365 Silnik dmuchawy #1 obwód masy – usterka
- B0366 Silnik dmuchawy #1 obwód masy – sygnał poza zakresem/działanie
- B0367 Silnik dmuchawy #1 obwód masy – niski sygnał wejściowy
- B0368 Silnik dmuchawy #1 obwód masy – wysoki sygnał wejściowy
- B0370 Czujnik temp. po wysokiej stronie klimatyzacji (A/C) – usterka
- B0371 Czujnik temp. po wysokiej stronie klimatyzacji (A/C) – sygnał poza zakresem/działanie
- B0372 Czujnik temp. po wysokiej stronie klimatyzacji (A/C) – niski sygnał wejściowy
- B0373 Czujnik temp. po wysokiej stronie klimatyzacji (A/C) – wysoki sygnał wejściowy
- B0375 Czujnik temp. wlotu parownika klimatyzacji (A/C) – usterka
- B0376 Czujnik temp. wlotu parownika klimatyzacji (A/C) – sygnał poza zakresem/działanie
- B0377 Czujnik temp. wlotu parownika klimatyzacji (A/C) – niski sygnał wejściowy
- B0378 Czujnik temp. wlotu parownika klimatyzacji (A/C) – wysoki sygnał wejściowy
- B0380 Klimatyzacja (A/C) – podciśnienie czynnika chłodzącego
- B0381 Klimatyzacja (A/C) – nadciśnienie czynnika chłodzącego
- B0400 Kontrola przepływu powietrza #1 – odszraniacz – usterka
- B0401 Kontrola przepływu powietrza #1 – odszraniacz – sygnał poza zakresem/działanie

- B0402 Kontrola przepływu powietrza #1 – odszraniacz – niski sygnał wejściowy
- B0403 Kontrola przepływu powietrza #1 – odszraniacz – wysoki sygnał wejściowy
- B0405 Kontrola przepływu powietrza #2 – podgrzewacz – usterka
- B0406 Kontrola przepływu powietrza #2 – podgrzewacz – sygnał poza zakresem/działanie
- B0407 Kontrola przepływu powietrza #2 – podgrzewacz – niski sygnał wejściowy
- B0408 Kontrola przepływu powietrza #2 – podgrzewacz – wysoki sygnał wejściowy
- B0410 Kontrola przepływu powietrza #3 – (blend) – usterka
- B0411 Kontrola przepływu powietrza #3 – (blend) – sygnał poza zakresem/działanie
- B0412 Kontrola przepływu powietrza #3 – (blend) – niski sygnał wejściowy
- B0413 Kontrola przepływu powietrza #3 – (blend) – wysoki sygnał wejściowy
- B0415 Kontrola przepływu powietrza #4 – odpowietrznik – usterka
- B0416 Kontrola przepływu powietrza #4 – odpowietrznik – sygnał poza zakresem/działanie
- B0417 Kontrola przepływu powietrza #4 – odpowietrznik – niskie wejście
- B0418 Kontrola przepływu powietrza #4 – odpowietrznik – wysokie wejście
- B0420 Kontrola przepływu powietrza #5 – A/C – usterka
- B0421 Kontrola przepływu powietrza #5 – A/C – sygnał poza zakresem/działanie
- B0422 Kontrola przepływu powietrza #5 – A/C – niski sygnał wejściowy
- B0423 Kontrola przepływu powietrza #5 – A/C – wysoki sygnał wejściowy
- B0425 Kontrola przepływu powietrza #6 – recyrkulacja – usterka
- B0426 Kontrola przepływu powietrza #6 – recyrkulacja – sygnał poza zakresem/działanie
- B0427 Kontrola przepływu powietrza #6 – recyrkulacja – niski sygnał wejściowy
- B0428 Kontrola przepływu powietrza #6 – recyrkulacja – wysoki sygnał wejściowy
- B0430 Obwód odszraniania tylnej szyby – usterka
- B0431 Obwód odszraniania tylnej szyby – sygnał poza zakresem/działanie
- B0432 Obwód odszraniania tylnej szyby – niski sygnał wejściowy
- B0433 Obwód odszraniania tylnej szyby – wysoki sygnał wejściowy
- B0435 Obwód ustawienia klimatyzacji (A/C) – usterka
- B0436 Obwód ustawienia klimatyzacji (A/C) – sygnał poza zakresem/działanie
- B0437 Obwód ustawienia klimatyzacji (A/C) – niski sygnał wejściowy
- B0438 Obwód ustawienia klimatyzacji (A/C) – wysoki sygnał wejściowy
- B0440 Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #1 – usterka
- B0441 Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #1 – sygnał poza zakresem/działanie
- B0442 Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #1 – niski sygnał wejściowy
- B0443 Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #1 – wysoki sygnał wejściowy

- B0445 Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #2 – usterka
- B0446 Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #2 – sygnał poza zakresem/działanie
- B0447 Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #2 – niski sygnał wejściowy
- B0448 Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #2 – wysoki sygnał wejściowy
- B0500 Kierunkowskaz prawy – usterka
- B0501 Kierunkowskaz prawy – sygnał poza zakresem/działanie
- B0502 Kierunkowskaz prawy – niski sygnał wejściowy
- B0503 Kierunkowskaz prawy – wysoki sygnał wejściowy
- B0505 Kierunkowskaz lewy – usterka
- B0506 Kierunkowskaz lewy – sygnał poza zakresem/działanie
- B0507 Kierunkowskaz lewy – niski sygnał wejściowy
- B0508 Kierunkowskaz lewy – wysoki sygnał wejściowy
- B0510 Wskaźniki świateł przednich – usterka
- B0511 Wskaźniki świateł przednich – sygnał poza zakresem/działanie
- B0512 Wskaźniki świateł przednich – niski sygnał wejściowy
- B0513 Wskaźniki świateł przednich – wysoki sygnał wejściowy
- B0515 Obwód prędkościomierza – usterka
- B0516 Obwód prędkościomierza – sygnał poza zakresem/działanie
- B0517 Obwód prędkościomierza – niski sygnał wejściowy
- B0518 Obwód prędkościomierza – wysoki sygnał wejściowy
- B0520 Obwód obrotomierza – usterka
- B0521 Obwód obrotomierza – sygnał poza zakresem/działanie
- B0522 Obwód obrotomierza – niski sygnał wejściowy
- B0523 Obwód obrotomierza – wysoki sygnał wejściowy
- B0525 Obwód wskaźnika temperatury – usterka
- B0526 Obwód wskaźnika temperatury – sygnał poza zakresem/działanie
- B0527 Obwód wskaźnika temperatury – niski sygnał wejściowy
- B0528 Obwód wskaźnika temperatury – wysoki sygnał wejściowy
- B0530 Wskaźnik poziomu paliwa – usterka
- B0531 Wskaźnik poziomu paliwa – sygnał poza zakresem/działanie
- B0532 Wskaźnik poziomu paliwa – niski sygnał wejściowy
- B0533 Wskaźnik poziomu paliwa – wysoki sygnał wejściowy
- B0535 Obwód turbodoładowania – usterka
- B0536 Obwód turbodoładowania – sygnał poza zakresem/działanie

- B0537 Obwód turbodoładowania – niski sygnał wejściowy
- B0538 Obwód turbodoładowania – wysoki sygnał wejściowy
- B0540 Wskaźnik mocowania pasa bezpieczeństwa – usterka
- B0541 Wskaźnik mocowania pasa bezpieczeństwa – sygnał poza zakresem/działanie
- B0542 Wskaźnik mocowania pasa bezpieczeństwa – niski sygnał wejściowy
- B0543 Wskaźnik mocowania pasa bezpieczeństwa – wysoki sygnał wejściowy
- B0545 Wskaźnik drzwi niezamkniętych #1 – usterka
- B0546 Wskaźnik drzwi niezamkniętych #1 – sygnał poza zakresem/działanie
- B0547 Wskaźnik drzwi niezamkniętych #1 – niski sygnał wejściowy
- B0548 Wskaźnik drzwi niezamkniętych #1 – wysoki sygnał wejściowy
- B0550 Wskaźnik drzwi niezamkniętych #2 – usterka
- B0551 Wskaźnik drzwi niezamkniętych #2 – sygnał poza zakresem/działanie
- B0552 Wskaźnik drzwi niezamkniętych #2 – niski sygnał wejściowy
- B0553 Wskaźnik drzwi niezamkniętych #2 – wysoki sygnał wejściowy
- B0555 Wskaźnik hamulca – usterka
- B0556 Wskaźnik hamulca – sygnał poza zakresem/działanie
- B0557 Wskaźnik hamulca – niski sygnał wejściowy
- B0558 Wskaźnik hamulca – wysoki sygnał wejściowy
- B0560 Lampka kontrolna poduszki powietrznej #1 – usterka
- B0561 Lampka kontrolna poduszki powietrznej #1 – sygnał poza zakresem/działanie
- B0562 Lampka kontrolna poduszki powietrznej #1 – niski sygnał wejściowy
- B0563 Lampka kontrolna poduszki powietrznej #1 – wysoki sygnał wejściowy
- B0565 Obwód zabezpieczenia informacji – usterka
- B0566 Obwód zabezpieczenia informacji – sygnał poza zakresem/działanie
- B0567 Obwód zabezpieczenia informacji – niski sygnał wejściowy
- B0568 Obwód zabezpieczenia informacji – wysoki sygnał wejściowy
- B0600 Błąd konfiguracji opcji
- B0601 Zerowanie /reset/ KAM
- B0602 Układ nadzorujący COP – usterka
- B0603 Pamięć EEPROM – błąd zapisu
- B0604 Pamięć EEPROM – błąd kalibracji
- B0605 Pamięć EEPROM – błąd sumy kontrolnej
- B0606 Uszkodzenie pamięci RAM
- B0607 Błąd wewnętrzny
- B0608 Błąd inicjalizacji

- B0800 Obwód zasilania urządzenia #1 – usterka
- B0801 Obwód zasilania urządzenia #1 – sygnał poza zakresem/działanie
- B0802 Obwód zasilania urządzenia #1 – niski sygnał wejściowy
- B0803 Obwód zasilania urządzenia #1 – wysoki sygnał wejściowy
- B0805 Obwód zasilania urządzenia #2 – usterka
- B0806 Obwód zasilania urządzenia #2 – sygnał poza zakresem/działanie
- B0807 Obwód zasilania urządzenia #2 – niski sygnał wejściowy
- B0808 Obwód zasilania urządzenia #2 – wysoki sygnał wejściowy
- B0810 Obwód zasilania urządzenia #3 – usterka
- B0811 Obwód zasilania urządzenia #3 – sygnał poza zakresem/działanie
- B0812 Obwód zasilania urządzenia #3 – niski sygnał wejściowy
- B0813 Obwód zasilania urządzenia #3 – wysoki sygnał wejściowy
- B0815 Obwód masy urządzenia #1 – usterka
- B0816 Obwód masy urządzenia #1 – sygnał poza zakresem/działanie
- B0817 Obwód masy urządzenia #1 – niski sygnał wejściowy
- B0818 Obwód masy urządzenia #1 – wysoki sygnał wejściowy
- B0820 Obwód masy urządzenia #2 – usterka
- B0821 Obwód masy urządzenia #2 – sygnał poza zakresem/działanie
- B0822 Obwód masy urządzenia #2 – niski sygnał wejściowy
- B0823 Obwód masy urządzenia #2 – wysoki sygnał wejściowy
- B0825 Obwód masy urządzenia #3 – usterka
- B0826 Obwód masy urządzenia #3 – sygnał poza zakresem/działanie
- B0827 Obwód masy urządzenia #3 – niski sygnał wejściowy
- B0828 Obwód masy urządzenia #3 – wysoki sygnał wejściowy
- B0830 Obwód zapłonu #0 – usterka
- B0831 Obwód zapłonu #0 – sygnał poza zakresem/działanie
- B0832 Obwód zapłonu #0 – niski sygnał wejściowy
- B0833 Obwód zapłonu #0 – wysoki sygnał wejściowy
- B0835 Obwód zapłonu #1 – usterka
- B0836 Obwód zapłonu #1 – sygnał poza zakresem/działanie
- B0837 Obwód zapłonu #1 – niski sygnał wejściowy
- B0838 Obwód zapłonu #1 – wysoki sygnał wejściowy
- B0840 Obwód zapłonu #3 – usterka
- B0841 Obwód zapłonu #3 – sygnał poza zakresem/działanie
- B0842 Obwód zapłonu #3 – niski sygnał wejściowy

- B0843 Obwód zapłonu #3 – wysoki sygnał wyjściowy
- B0845 Obwód napięcia odniesienia 5V – usterka
- B0846 Obwód napięcia odniesienia 5V – sygnał poza zakresem/działanie
- B0847 Obwód napięcia odniesienia 5V – niski sygnał wejściowy
- B0848 Obwód napięcia odniesienia 5V – wysoki sygnał wejściowy
- B0850 Obwód akumulatora (czystego) – usterka
- B0851 Obwód akumulatora (czystego) – sygnał poza zakresem/działanie
- B0852 Obwód akumulatora (czystego) – niski sygnał wejściowy
- B0853 Obwód akumulatora (czystego) – wysoki sygnał wejściowy
- B0855 Obwód akumulatora (zanieczyszczonego) – usterka
- B0856 Obwód akumulatora (zanieczyszczonego) – sygnał poza zakresem/działanie
- B0857 Obwód akumulatora (zanieczyszczonego) – niski sygnał wejściowy
- B0858 Obwód akumulatora (zanieczyszczonego) – wysoki sygnał wejściowy
- B0859 Napięcie systemu – sygnał zbyt niski
- B0860 Napięcie systemu – sygnał zbyt wysoki
- C0200 Czujnik prędkości koła prawy przedni – usterka
- C0201 Czujnik prędkości koła prawy przedni – sygnał poza zakresem/działanie
- C0202 Czujnik prędkości koła prawy przedni – niski sygnał wejściowy
- C0203 Czujnik prędkości koła prawy przedni – wysoki sygnał wejściowy
- C0205 Czujnik prędkości koła lewy przedni – usterka
- C0206 Czujnik prędkości koła lewy przedni – sygnał poza zakresem/działanie
- C0207 Czujnik prędkości koła lewy przedni – niski sygnał wejściowy
- C0208 Czujnik prędkości koła lewy przedni – wysoki sygnał wejściowy
- C0210 Czujnik prędkości koła prawy tylny – usterka
- C0211 Czujnik prędkości koła prawy tylny – sygnał poza zakresem/działanie
- C0212 Czujnik prędkości koła prawy tylny – niski sygnał wejściowy
- C0213 Czujnik prędkości koła prawy tylny – wysoki sygnał wyjściowy
- C0215 Czujnik prędkości koła lewy tylny – usterka
- C0216 Czujnik prędkości koła lewy tylny – sygnał poza zakresem/działanie
- C0217 Czujnik prędkości koła lewy tylny – niski sygnał wejściowy
- C0218 Czujnik prędkości koła lewy tylny – wysoki sygnał wejściowy
- C0220 Czujnik prędkości tylnych kół – usterka
- C0221 Czujnik prędkości tylnych kół – sygnał poza zakresem/działanie
- C0222 Czujnik prędkości tylnych kół – niski sygnał wejściowy
- C0223 Czujnik prędkości tylnych kół – wysoki sygnał wejściowy

- C0225 Czujnik prędkości kół – błąd częstotliwości
- C0226 Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy przedni – usterka
- C0227 Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy przedni – sygnał poza zakresem/działanie
- C0228 Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy przedni – niski sygnał wejściowy
- C0229 Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy przedni – wysoki sygnał wejściowy
- C0231 Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy przedni – usterka
- C0232 Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy przedni – sygnał poza zakresem/działanie
- C0233 Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy przedni – niski sygnał wejściowy
- C0234 Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy przedni – wysoki sygnał wejściowy
- C0236 Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy przedni – usterka
- C0237 Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy przedni – sygnał poza zakresem/działanie
- C0238 Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy przedni – niski sygnał wejściowy
- C0239 Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy przedni – wysoki sygnał wejściowy
- C0241 Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy przedni – usterka
- C0242 Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy przedni – sygnał poza zakresem/działanie
- C0243 Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy przedni – niski sygnał wejściowy
- C0244 Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy przedni – wysoki sygnał wejściowy
- C0246 Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy tylny – usterka
- C0247 Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy tylny – sygnał poza zakresem/działanie
- C0248 Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy tylny – niski sygnał wejściowy
- C0249 Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy tylny – wysoki sygnał wejściowy
- C0251 Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy tylny – usterka
- C0252 Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy tylny – sygnał poza zakresem/działanie
- C0253 Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy tylny – niski sygnał wejściowy
- C0254 Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy tylny – wysoki sygnał wejściowy
- C0256 Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy tylny – usterka
- C0257 Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy tylny – sygnał poza zakresem/działanie
- C0258 Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy tylny – niski sygnał wejściowy
- C0259 Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy tylny – wysoki sygnał wejściowy
- C0261 Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy tylny – usterka
- C0262 Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy tylny – sygnał poza zakresem/działanie
- C0263 Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy tylny – niski sygnał wejściowy
- C0264 Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy tylny – wysoki sygnał wejściowy
- C0266 Obwód silnika pompy – usterka
- C0267 Obwód silnika pompy – sygnał poza zakresem/działanie

- C0268 Obwód silnika pompy – niski sygnał wejściowy
- C0269 Obwód silnika pompy – wysoki sygnał wejściowy
- C0271 Obwód przekaźnika silnika pompy – usterka
- C0272 Obwód przekaźnika silnika pompy – sygnał poza zakresem/działanie
- C0273 Obwód przekaźnika silnika pompy – niski sygnał wejściowy
- C0274 Obwód przekaźnika silnika pompy – wysoki sygnał wejściowy
- C0276 Obwód przekaźnika zaworu – usterka
- C0277 Obwód przekaźnika zaworu – sygnał poza zakresem/działanie
- C0278 Obwód przekaźnika zaworu – niski sygnał wejściowy
- C0279 Obwód przekaźnika zaworu – wysoki sygnał wejściowy
- C0300 Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy przedni – usterka
- C0301 Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy przedni – sygnał poza zakresem/działanie
- C0302 Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy przedni – niski sygnał wejściowy
- C0303 Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy przedni – wysoki sygnał wejściowy
- C0305 Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy przedni – usterka
- C0306 Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy przedni – sygnał poza zakresem/działanie
- C0307 Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy przedni – niski sygnał wejściowy
- C0308 Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy przedni – wysoki sygnał wejściowy
- C0310 Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy przedni – usterka
- C0311 Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy przedni – sygnał poza zakresem/działanie
- C0312 Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy przedni – niski sygnał wejściowy
- C0313 Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy przedni – wysoki sygnał wejściowy
- C0315 Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy przedni – usterka
- C0316 Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy przedni – sygnał poza zakresem/działanie
- C0317 Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy przedni – niski sygnał wejściowy
- C0318 Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy przedni – wysoki sygnał wejściowy
- C0320 Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy tylny – usterka
- C0321 Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy tylny – sygnał poza zakresem/działanie
- C0322 Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy tylny – niski sygnał wejściowy
- C0323 Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy tylny – wysoki sygnał wejściowy
- C0325 Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy tylny – usterka
- C0326 Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy tylny – sygnał poza zakresem/działanie
- C0327 Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy tylny – niski sygnał wejściowy
- C0328 Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy tylny – wysoki sygnał wejściowy
- C0330 Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy tylny – usterka

- C0331 Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy tylny – sygnał poza zakresem/działanie
- C0332 Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy tylny – niski sygnał wejściowy
- C0333 Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy tylny – wysoki sygnał wejściowy
- C0335 Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy tylny – usterka
- C0336 Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy tylny – sygnał poza zakresem/działanie
- C0337 Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy tylny – niski sygnał wejściowy
- C0338 Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy tylny – wysoki sygnał wejściowy
- C0340 Przełącznik hamulca ABS/TCS – usterka
- C0341 Przełącznik hamulca ABS/TCS – sygnał poza zakresem/działanie
- C0342 Przełącznik hamulca ABS/TCS – niski sygnał wejściowy
- C0343 Przełącznik hamulca ABS/TCS – wysoki sygnał wejściowy
- C0345 Obwód niskiego poziomu płynu hamulcowego – usterka
- C0346 Obwód niskiego poziomu płynu hamulcowego – sygnał poza zakresem/działanie
- C0347 Obwód niskiego poziomu płynu hamulcowego – niski sygnał wejściowy
- C0348 Obwód niskiego poziomu płynu hamulcowego – wysoki sygnał wejściowy
- C0350 Elektromagnes/miernik #1 tylny – usterka
- C0351 Elektromagnes/miernik #1 tylny – sygnał poza zakresem/działanie
- C0352 Elektromagnes/miernik #1 tylny – niski sygnał wejściowy
- C0353 Elektromagnes/miernik #1 tylny – wysoki sygnał wejściowy
- C0355 Obwód miernika przemykania przepustnicy – usterka
- C0356 Obwód miernika przemykania przepustnicy – sygnał poza zakresem/działanie
- C0357 Obwód miernika przemykania przepustnicy – niski sygnał wejściowy
- C0358 Obwód miernika przemykania przepustnicy – wysoki sygnał wejściowy
- C0360 Obwód ciśnienia w systemie – usterka
- C0361 Obwód ciśnienia w systemie – sygnał poza zakresem/działanie
- C0362 Obwód ciśnienia w systemie – niski sygnał wejściowy
- C0363 Obwód ciśnienia w systemie – wysoki sygnał wejściowy
- C0365 Przyspieszeniometer boczny/poprzeczny/ – usterka
- C0366 Przyspieszeniometer boczny/poprzeczny/ – sygnał poza zakresem/działanie
- C0367 Przyspieszeniometer boczny/poprzeczny/ – niski sygnał wejściowy
- C0368 Przyspieszeniometer boczny/poprzeczny/ – wysoki sygnał wejściowy
- C0370 Obwód odchylenia kierunkowego – usterka
- C0371 Obwód odchylenia kierunkowego – sygnał poza zakresem/działanie
- C0372 Obwód odchylenia kierunkowego – niski sygnał wejściowy
- C0373 Obwód odchylenia kierunkowego – wysoki sygnał wejściowy

- C0500 Układ wspomaganie kierownicy elektromagnes – usterka
- C0501 Układ wspomaganie kierownicy elektromagnes – sygnał poza zakresem/działanie
- C0502 Układ wspomaganie kierownicy elektromagnes – niski sygnał wejściowy
- C0503 Układ wspomaganie kierownicy elektromagnes – wysoki sygnał wejściowy
- C0505 Układ wspomaganie czujnik położenia kierownicy – usterka
- C0506 Układ wspomaganie czujnik położenia kierownicy – sygnał poza zakresem/działanie
- C0507 Układ wspomaganie czujnik położenia kierownicy – niski sygnał wejściowy
- C0508 Układ wspomaganie czujnik położenia kierownicy – wysoki sygnał wejściowy
- C0510 Czujnik zmiany wielkości położenia kierownicy – usterka
- C0511 Czujnik zmiany wielkości położenia kierownicy – sygnał poza zakresem/działanie
- C0512 Czujnik zmiany wielkości położenia kierownicy – niski sygnał wejściowy
- C0513 Czujnik zmiany wielkości położenia kierownicy – wysoki sygnał wejściowy
- C0700 Elektromagnes lewy przedni – usterka
- C0701 Elektromagnes lewy przedni – sygnał poza zakresem/działanie
- C0702 Elektromagnes lewy przedni – niski sygnał wejściowy
- C0703 Elektromagnes lewy przedni – wysoki sygnał wejściowy
- C0705 Elektromagnes prawy przedni – usterka
- C0706 Elektromagnes prawy przedni – sygnał poza zakresem/działanie
- C0707 Elektromagnes prawy przedni – niski sygnał wejściowy
- C0708 Elektromagnes prawy przedni – wysoki sygnał wejściowy
- C0710 Elektromagnes lewy tylny – usterka
- C0711 Elektromagnes lewy tylny – sygnał poza zakresem/działanie
- C0712 Elektromagnes lewy tylny – niski sygnał wejściowy
- C0713 Elektromagnes lewy tylny – wysoki sygnał wejściowy
- C0715 Elektromagnes prawy tylny – usterka
- C0716 Elektromagnes prawy tylny – sygnał poza zakresem/działanie
- C0717 Elektromagnes prawy tylny – niski sygnał wejściowy
- C0718 Elektromagnes prawy tylny – wysoki sygnał wejściowy
- C0720 Przyspieszeniometer lewy przedni – usterka
- C0721 Przyspieszeniometer lewy przedni – sygnał poza zakresem/działanie
- C0722 Przyspieszeniometer lewy przedni – niski sygnał wejściowy
- C0723 Przyspieszeniometer lewy przedni – wysoki sygnał wejściowy
- C0725 Przyspieszeniometer prawy przedni – usterka
- C0726 Przyspieszeniometer prawy przedni – sygnał poza zakresem/działanie
- C0727 Przyspieszeniometer prawy przedni – niski sygnał wejściowy

- C0728 Przyspieszeniometer prawy przedni – wysoki sygnał wejściowy
- C0730 Przyspieszeniometer lewy tylny – usterka
- C0731 Przyspieszeniometer lewy tylny – sygnał poza zakresem/działanie
- C0732 Przyspieszeniometer lewy tylny – niski sygnał wejściowy
- C0733 Przyspieszeniometer lewy tylny – wysoki sygnał wejściowy
- C0735 Przyspieszeniometer prawy tylny – usterka
- C0736 Przyspieszeniometer prawy tylny – sygnał poza zakresem/działanie
- C0737 Przyspieszeniometer prawy tylny – niski sygnał wejściowy
- C0738 Przyspieszeniometer prawy tylny – wysoki sygnał wejściowy
- C0740 Czujnik położenia lewy przedni – usterka
- C0741 Czujnik położenia lewy przedni – sygnał poza zakresem/działanie
- C0742 Czujnik położenia lewy przedni – niski sygnał wejściowy
- C0743 Czujnik położenia lewy przedni – wysoki sygnał wejściowy
- C0745 Czujnik położenia prawy przedni – usterka
- C0746 Czujnik położenia prawy przedni – sygnał poza zakresem/działanie
- C0747 Czujnik położenia prawy przedni – niski sygnał wejściowy
- C0748 Czujnik położenia prawy przedni – wysoki sygnał wejściowy
- C0750 Czujnik położenia lewy tylny – usterka
- C0751 Czujnik położenia lewy tylny – sygnał poza zakresem/działanie
- C0752 Czujnik położenia lewy tylny – niski sygnał wejściowy
- C0753 Czujnik położenia lewy tylny – wysoki sygnał wejściowy
- C0755 Czujnik położenia prawy tylny – usterka
- C0756 Czujnik położenia prawy tylny – sygnał poza zakresem/działanie
- C0757 Czujnik położenia prawy tylny – niski sygnał wejściowy
- C0758 Czujnik położenia prawy tylny – wysoki sygnał wejściowy
- P0001 Obwód sterowania regulatora ilości paliwa – otwarty
- P0002 Zakres obwodu sterującego regulatora ilości paliwa – działanie
- P0003 Obwód sterowania regulatora ilości paliwa – niski
- P0004 Obwód sterowania regulatora ilości paliwa – wysoki
- P0005 Obwód sterowania zaworem odcinającym paliwo – otwarty
- P0006 Obwód sterowania zaworem odcinającym paliwo – niski
- P0007 Obwód sterowania zaworem odcinającym paliwo – wysoki
- P0008 Działanie systemu położenia silnika (Bank 1)
- P0009 Działanie systemu położenia silnika (Bank 2)
- P0010 Obwód siłownika położenia wałka rozrządu A (Bank 1)

- P0011 Położenie wałka rozrządu A – zbyt duże wyprzedzenie rozrządu lub działanie systemu (Bank 1)
- P0012 Położenie wałka rozrządu A – nadmierne opóźnienie rozrządu (Bank 1)
- P0013 Pozycja wałka rozrządu B – obwód nastawnika (Bank 1)
- P0014 Pozycja wałka rozrządu B – nadmierne opóźnienie rozrządu (Bank 1)
- P0015 Położenie wałka rozrządu B – nadmierne opóźnienie rozrządu (Bank 1)
- P0016 Pozycja wału korbowego – korelacja pozycji wałka rozrządu (Bank 1 czujnik A)
- P0017 Pozycja wału korbowego – korelacja pozycji wałka rozrządu (Bank 1 czujnik B)
- P0018 Pozycja wału korbowego – korelacja pozycji wałka rozrządu (Bank 2 czujnik A)
- P0019 Pozycja wału korbowego – korelacja pozycji wałka rozrządu (Bank 2 czujnik B)
- P0020 Obwód siłownika położenia wałka rozrządu A (Bank 2)
- P0021 Pozycja wałka rozrządu A – zbyt duże wyprzedzenie rozrządu lub działanie systemu (Bank 2)
- P0022 Położenie wałka rozrządu A – nadmierne opóźnienie rozrządu (Bank 2)
- P0023 Pozycja wałka rozrządu B – obwód siłownika (Bank 2)
- P0024 Pozycja wałka rozrządu B – zbyt duże wyprzedzenie rozrządu lub działanie systemu (Bank 2)
- P0025 Położenie wałka rozrządu B – nadmierne opóźnienie rozrządu (Bank 2)
- P0026 Obwód elektromagnesu sterowania zaworem dolotowym – Zakres / działanie (Bank 1)
- P0027 Obwód elektromagnesu sterowania zaworem wydechowym Zakres / działanie (Bank 1)
- P0028 Zakres elektromagnesu sterowania zaworem dolotowym / działanie (Bank 2)
- P0029 Obwód elektromagnesu sterowania zaworem wydechowym Zakres / działanie (Bank 2)
- P0030 Obwód sterowania grzałki HO2S (Bank 1 czujnik 1)
- P0031 Obwód sterowania grzałki HO2S – niski (Bank 1 czujnik 1)
- P0032 Obwód sterowania grzałki HO2S – wysoki (Bank 1 czujnik 1)
- P0033 Obwód sterowania zaworem upustowym turbosprężarki
- P0034 Obwód sterowania zaworem upustowym turbosprężarki – niski
- P0035 Obwód sterowania zaworu upustowego turbosprężarki – wysoki
- P0036 Obwód sterowania grzałki HO2S (Bank 1 czujnik 2)
- P0037 Obwód sterowania grzałki HO2S – niski (Bank 1 czujnik 2)
- P0038 Obwód sterowania grzałki HO2S – wysoki (Bank 1 czujnik 2)
- P0039 Obwód sterowania zaworem upustowym turbosprężarki – Zakres/działanie

- P0040 Sygnały czujnika O2 zamienione, Bank 1 czujnik 1/ Bank 2 czujnik 1
- P0041 Sygnały czujnika O2 zamienione, Bank 1 czujnik 2/ Bank 2 czujnik 2
- P0042 Obwód sterowania grzałki HO2S (Bank 1 czujnik 3)
- P0043 Obwód sterowania grzałki HO2S – niski (Bank 1 czujnik 3)
- P0044 Obwód sterowania grzałki HO2S – wysoki (Bank 1 czujnik 3)
- P0045 Obwód elektromagnesu sterującego turbosprężarki/doładowania – otwarty
- P0046 Obwód elektromagnesu sterującego turbosprężarki/doładowania – Zakres / działanie
- P0047 Obwód elektromagnesu sterującego turbosprężarki/doładowania – niski
- P0048 Obwód elektromagnesu sterującego turbosprężarki/doładowania – wysoki
- P0049 Turbina turbosprężarki/doładowania – Nadmierna prędkość obrotowa
- P0050 Obwód sterowania grzałki HO2S (Bank 2 czujnik 1)
- P0051 Obwód sterowania grzałki HO2S – niski (Bank 2 czujnik 1)
- P0052 Obwód sterowania grzałki HO2S – wysoki (Bank 2 czujnik 1)
- P0053 Rezystancja grzałki HO2S (Bank 1 czujnik 1)
- P0054 Rezystancja grzałki HO2S (Bank 1 czujnik 2)
- P0055 Rezystancja grzałki HO2S (Bank 1 czujnik 3)
- P0056 Obwód sterowania grzałki HO2S (Bank 2 czujnik 2)
- P0057 Obwód sterowania grzałki HO2S – niski (Bank 2 czujnik 2)
- P0058 Obwód sterowania grzałki HO2S – wysoki (Bank 2 czujnik 2)
- P0059 Rezystancja grzałki HO2S (Bank 2 czujnik 1)
- P0060 Rezystancja grzałki HO2S (Bank 2 czujnik 2)
- P0061 Rezystancja grzałki HO2S (Bank 2 czujnik 3)
- P0062 Obwód sterowania grzałki HO2S (Bank 2 czujnik 3)
- P0063 Obwód sterowania grzałki HO2S – niski (Bank 2 czujnik 3)
- P0064 Obwód sterowania grzałki HO2S – wysoki (Bank 2 czujnik 3)
- P0065 Sterowanie wtryskiwaczem wspomagany powietrzem – Zakres / działanie
- P0066 Obwód sterowania wtryskiwacza wspomagane powietrzem – niski
- P0067 Obwód sterowania wtryskiwacza wspomagane powietrzem – wysoki
- P0068 MAP/MAF – Korelacja położenia przepustnicy
- P0069 Ciśnienie bezwzględne w kolektorze – korelacja ciśnienia atmosferycznego
- P0070 Obwód czujnika temperatury otoczenia
- P0071 Obwód czujnika temperatury otoczenia – Zakres/działanie
- P0072 Obwód czujnika temperatury otoczenia – niski
- P0073 Obwód czujnika temperatury otoczenia – wysoki
- P0074 Obwód czujnika temperatury otoczenia – Sporadyczny

- P0075 Obwód elektromagnesu zaworu dolotowego (Bank 1)
- P0076 Obwód elektromagnesu zaworu dolotowego – niski (Bank 1)
- P0077 Obwód elektromagnesu zaworu dolotowego – wysoki (Bank 1)
- P0078 Obwód elektromagnesu zaworu wydechowego (Bank 1)
- P0079 Obwód elektromagnesu zaworu wydechowego – niski (Bank 1)
- P0080 Obwód elektromagnesu zaworu wydechowego – wysoki (Bank 1)
- P0081 Obwód elektromagnesu zaworu dolotowego (Bank 2)
- P0082 Obwód elektromagnesu zaworu dolotowego – niski (Bank 2)
- P0083 Obwód elektromagnesu zaworu dolotowego – wysoki (Bank 2)
- P0084 Obwód elektromagnesu zaworu wydechowego (Bank 2)
- P0085 Obwód elektromagnesu zaworu wydechowego – wysoki (Bank 2)
- P0086 Obwód elektromagnesu zaworu wydechowego (Bank 2)
- P0087 Ciśnienie w szynie paliwowej/układzie – niskie
- P0088 Ciśnienie w szynie paliwowej/układzie –wysokie
- P0089 Regulator ciśnienia paliwa 1 – Działanie
- P0090 Regulator ciśnienia paliwa 1 – Obwód sterowania
- P0091 Regulator ciśnienia paliwa 1 – Obwód sterowania – niski
- P0092 Regulator ciśnienia paliwa 1 – Obwód sterowania – wysoki
- P0093 Wykryto nieszczelność układu paliwowego – duży wyciek
- P0094 Wykryto nieszczelność układu paliwowego — mały wyciek
- P0095 Obwód czujnika temperatury powietrza dolotowego 2
- P0096 Czujnik temperatury powietrza dolotowego 2 – Zakres/działanie
- P0097 Obwód czujnika temperatury powietrza dolotowego 2 – niski
- P0098 Obwód czujnika temperatury powietrza dolotowego 2 – wysoki
- P0099 Obwód czujnika temperatury powietrza dolotowego 2 – Sporadyczny/okresowy
- P0100 Czujnik masowego lub objętościowego przepływu powietrza – usterka
- P0101 Czujnik masowego lub objętościowego przepływu powietrza – sygnał poza zakresem/działanie
- P0102 Czujnik masowego lub objętościowego przepływu powietrza – niski sygnał wejściowy
- P0103 Czujnik masowego lub objętościowego przepływu powietrza – wysoki sygnał wejściowy
- P0104 Czujnik masowego lub objętościowego przepływu powietrza – przerwa
- P0105 Czujnik ciśnienia absol.kolektora/ciśnienia atmosferycznego – usterka

- P0106 Czujnik ciśnienia absol.kolektora/ciśnienia atmosferycznego – sygnał poza zakresem/działanie
- P0107 Czujnik ciśnienia absol.kolektora/ciśnienia atmosferycznego – niski sygnał wejściowy
- P0108 Czujnik ciśnienia absol.kolektora/ciśnienia atmosferycznego – wysoki sygnał wejściowy
- P0109 Czujnik ciśnienia absol.kolektora/ciśnienia atmosferycznego – przerwa
- P0110 Czujnik temp. powietrza wlotowego – usterka
- P0111 Czujnik temp. powietrza wlotowego – sygnał poza zakresem/działanie
- P0112 Czujnik temp. powietrza wlotowego – niski sygnał wejściowy
- P0113 Czujnik temp. powietrza wlotowego – wysoki sygnał wejściowy
- P0114 Czujnik temp. powietrza wlotowego – przerwa
- P0115 Czujnik temp. czynnika chłodzącego silnik – usterka
- P0116 Czujnik temp. czynnika chłodzącego silnik – sygnał poza zakresem/działanie
- P0117 Czujnik temp. czynnika chłodzącego silnik – niski sygnał wejściowy
- P0118 Czujnik temp. czynnika chłodzącego silnik – wysoki sygnał wejściowy
- P0119 Czujnik temp. czynnika chłodzącego silnik – przerwa
- P0120 Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik A – usterka
- P0121 Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik A – sygnał poza zakresem/działanie
- P0122 Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik A – niski sygnał wejściowy
- P0123 Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik A – wysoki sygnał wejściowy
- P0124 Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik A – przerwa
- P0125 Niewystarczająca temp. czynnika chłodzącego dla zamkniętej pętli regulacji paliwa
- P0126 Niewystarczająca temp. czynnika chłodzącego dla stabilnej pracy
- P0130 Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 1) – usterka
- P0131 Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 1) – niskie napięcie
- P0132 Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 1) – wysokie napięcie
- P0133 Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 1) – powolna reakcja /odpowiedź/
- P0134 Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 1) – brak aktywności
- P0135 Podgrzewacz czujnika O2 (Bank 1 Czujnik 1) – usterka
- P0136 Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 2) – usterka
- P0137 Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 2) – niskie napięcie
- P0138 Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 2) – wysokie napięcie
- P0139 Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 2) – powolna reakcja

- P0140 Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 2) – brak aktywności
- P0141 Podgrzewacz czujnika O2 (Bank 1 Czujnik 2) – usterka
- P0142 Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 3) – usterka
- P0143 Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 3) – niskie napięcie
- P0144 Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 3) – wysokie napięcie
- P0145 Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 3) – powolna reakcja
- P0146 Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 3) – brak aktywności
- P0147 Podgrzewacz czujnika O2 (Bank 1 Czujnik 3) – usterka
- P0150 Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 1) – usterka
- P0151 Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 1) – niskie napięcie
- P0152 Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 1) – wysokie napięcie
- P0153 Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 1) – powolna reakcja
- P0154 Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 1) – brak aktywności
- P0155 Podgrzewacz czujnika O2 (Bank 2 Czujnik 1) – usterka
- P0156 Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 2) – usterka
- P0157 Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 2) – niskie napięcie
- P0158 Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 2) – wysokie napięcie
- P0159 Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 2) – powolna reakcja
- P0160 Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 2) – brak aktywności
- P0161 Podgrzewacz czujnika O2 (Bank 2 Czujnik 2) – usterka
- P0162 Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 3) – usterka
- P0163 Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 3) – niskie napięcie
- P0164 Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 3) – wysokie napięcie
- P0165 Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 3) – powolna reakcja
- P0166 Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 3) – brak aktywności
- P0167 Podgrzewacz czujnika O2 (Bank 2 Czujnik 3) – usterka
- P0170 Czujnik O2 (Bank 1) – usterka dostrajania paliwa
- P0171 Czujnik O2 (Bank 1) – mieszanka zbyt uboga
- P0172 Czujnik O2 (Bank 1) – mieszanka zbyt bogata
- P0173 Czujnik O2 (Bank 2) – usterka dostrajania paliwa
- P0174 Czujnik O2 (Bank 2) – mieszanka zbyt uboga
- P0175 Czujnik O2 (Bank 2) – mieszanka zbyt bogata
- P0176 Czujnik składu paliwa – usterka
- P0177 Czujnik składu paliwa – sygnał poza zakresem/działanie
- P0178 Czujnik składu paliwa – niski sygnał wejściowy

- P0179 Czujnik składu paliwa – wysoki sygnał wejściowy
- P0180 Czujnik A temp. paliwa – usterka
- P0181 Czujnik A temp. paliwa – sygnał poza zakresem/działanie
- P0182 Czujnik A temp. paliwa – niski sygnał wejściowy
- P0183 Czujnik A temp. paliwa – wysoki sygnał wejściowy
- P0184 Czujnik A temp. paliwa – przerwa
- P0185 Czujnik B temp. paliwa – usterka
- P0186 Czujnik B temp. paliwa – sygnał poza zakresem/działanie
- P0187 Czujnik B temp. paliwa – niski sygnał wejściowy
- P0188 Czujnik B temp. paliwa – wysoki sygnał wejściowy
- P0189 Czujnik B temp. paliwa – przerwa
- P0190 Czujnik ciśnienia zbiornika zasilania (listwy) paliwa – usterka
- P0191 Czujnik ciśnienia zbiornika zasilania (listwy) paliwa – sygnał poza zakresem/działanie
- P0192 Czujnik ciśnienia zbiornika zasilania (listwy) paliwa – niski sygnał wejściowy
- P0193 Czujnik ciśnienia zbiornika zasilania (listwy) paliwa – wysoki sygnał wejściowy
- P0194 Czujnik ciśnienia listwy paliwowej – przerwa
- P0195 Czujnik temp. oleju silnika – usterka
- P0196 Czujnik temp. oleju silnika – sygnał poza zakresem/działanie
- P0197 Czujnik temp. oleju silnika – niski sygnał wejściowy
- P0198 Czujnik temp. oleju silnika – wysoki sygnał wejściowy
- P0199 Czujnik temp. oleju silnika – przerwa
- P0200 Obwód wtryskiwacza – usterka
- P0201 Obwód wtryskiwacza cylinder 1 – usterka
- P0202 Obwód wtryskiwacza cylinder 2 – usterka
- P0203 Obwód wtryskiwacza cylinder 3 – usterka
- P0204 Obwód wtryskiwacza cylinder 4 – usterka
- P0205 Obwód wtryskiwacza cylinder 5 – usterka
- P0206 Obwód wtryskiwacza cylinder 6 – usterka
- P0207 Obwód wtryskiwacza cylinder 7 – usterka
- P0208 Obwód wtryskiwacza cylinder 8 – usterka
- P0209 Obwód wtryskiwacza cylinder 9 – usterka
- P0210 Obwód wtryskiwacza cylinder 10 – usterka
- P0211 Obwód wtryskiwacza cylinder 11 – usterka
- P0212 Obwód wtryskiwacza cylinder 12 – usterka

- P0213 Zimny rozruch wtryskiwacza 1 – usterka
- P0214 Zimny rozruch wtryskiwacza 2 – usterka
- P0215 Elektromagnes/cewka odcięcia silnika – usterka
- P0216 Układ kontroli czasu wtrysku – usterka
- P0217 Stan nadmiernej temp. silnika
- P0218 Stan nadmiernej temp. skrzyni biegów
- P0219 Stan nadmiernej prędkości obrotowej silnika
- P0220 Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik B – usterka
- P0221 Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik B – sygnał poza zakresem/działanie
- P0222 Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik B – niski sygnał wejściowy
- P0223 Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik B – wysoki sygnał wejściowy
- P0224 Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik B – przerwa
- P0225 Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik C – usterka
- P0226 Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik C – sygnał poza zakresem/działanie
- P0227 Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik C – niski sygnał wejściowy
- P0228 Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik C – wysoki sygnał wejściowy
- P0229 Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik C – przerwa
- P0230 Pompa paliwowa obwód pierwotny – usterka
- P0231 Pompa paliwowa obwód wtórny – niski sygnał
- P0232 Pompa paliwowa obwód wtórny – wysoki sygnał
- P0233 Pompa paliwowa obwód wtórny – przerwa
- P0234 Stan przeładowania /nadmiernego ładowania/ silnika
- P0235 Czujnik A wspomagania turbosprężarki – usterka
- P0236 Czujnik A wspomagania turbosprężarki – sygnał poza zakresem/działanie
- P0237 Czujnik A wspomagania turbosprężarki – niski sygnał wejściowy
- P0238 Czujnik A wspomagania turbosprężarki – wysoki sygnał wejściowy
- P0239 Czujnik B wspomagania turbosprężarki – usterka
- P0240 Czujnik B wspomagania turbosprężarki – sygnał poza zakresem/działanie
- P0241 Czujnik B wspomagania turbosprężarki – niski sygnał wejściowy
- P0242 Czujnik B wspomagania turbosprężarki – wysoki sygnał wejściowy
- P0243 Elektromagnes A przepustnicy spalin turbosprężarki – usterka
- P0244 Elektromagnes A przepustnicy spalin turbosprężarki – sygnał poza zakresem/działanie

- P0245 Elektromagnes A przepustnicy spalin turbosprężarki – niski sygnał
- P0246 Elektromagnes A przepustnicy spalin turbosprężarki – wysoki sygnał
- P0247 Elektromagnes B przepustnicy spalin turbosprężarki – usterka
- P0248 Elektromagnes B przepustnicy spalin turbosprężarki – sygnał poza zakresem/działanie
- P0249 Elektromagnes B przepustnicy spalin turbosprężarki – niski sygnał
- P0250 Elektromagnes B przepustnicy spalin turbosprężarki – wysoki sygnał
- P0251 Wirnik/krzywka pompy wtryskowej A – usterka
- P0252 Wirnik/krzywka pompy wtryskowej A – sygnał poza zakresem/działanie
- P0253 Wirnik/krzywka pompy wtryskowej A – niski sygnał
- P0254 Wirnik/krzywka pompy wtryskowej A – wysoki sygnał
- P0255 Wirnik/krzywka pompy wtryskowej A – przerwa
- P0256 Wirnik/krzywka pompy wtryskowej B – usterka
- P0257 Wirnik/krzywka pompy wtryskowej B – sygnał poza zakresem/działanie
- P0258 Wirnik/krzywka pompy wtryskowej B – niski sygnał
- P0259 Wirnik/krzywka pompy wtryskowej B – wysoki sygnał
- P0260 Wirnik/krzywka pompy wtryskowej B – przerwa
- P0261 Wtryskiwacz cylindra 1 – niski sygnał
- P0262 Wtryskiwacz cylindra 1 – wysoki sygnał
- P0263 Cylinder 1 – błąd udziału /zrównowazenia
- P0264 Wtryskiwacz cylindra 2 – niski sygnał
- P0265 Wtryskiwacz cylindra 2 – wysoki sygnał
- P0266 Cylinder 2 – błąd udziału /zrównowazenia
- P0267 Wtryskiwacz cylindra 3 – niski sygnał
- P0268 Wtryskiwacz cylindra 3 – wysoki sygnał
- P0269 Cylinder 3 – błąd udziału /zrównowazenia
- P0270 Wtryskiwacz cylindra 4 – niski sygnał
- P0271 Wtryskiwacz cylindra 4 – wysoki sygnał
- P0272 Cylinder 4 – błąd udziału /zrównowazenia
- P0273 Wtryskiwacz cylindra 5 – niski sygnał
- P0274 Wtryskiwacz cylindra 5 – wysoki sygnał
- P0275 Cylinder 5 – błąd udziału /zrównowazenia
- P0276 Wtryskiwacz cylindra 6 – niski sygnał
- P0277 Wtryskiwacz cylindra 6 – wysoki sygnał
- P0278 Cylinder 6 – błąd udziału /zrównowazenia

- P0279 Wtryskiwacz cylindra 7 – niski sygnał
- P0280 Wtryskiwacz cylindra 7 – wysoki sygnał
- P0281 Cylinder 7 – błąd udziału /zrównoważenia
- P0282 Wtryskiwacz cylindra 8 – niski sygnał
- P0283 Wtryskiwacz cylindra 8 – wysoki sygnał
- P0284 Cylinder 8 – błąd udziału /zrównoważenia
- P0285 Wtryskiwacz cylindra 9 – niski sygnał
- P0286 Wtryskiwacz cylindra 9 – wysoki sygnał
- P0287 Cylinder 9 – błąd udziału /zrównoważenia
- P0288 Wtryskiwacz cylindra 10 – niski sygnał
- P0289 Wtryskiwacz cylindra 10 – wysoki sygnał
- P0290 Cylinder 10 – błąd udziału /zrównoważenia
- P0291 Wtryskiwacz cylindra 11 – niski sygnał
- P0292 Wtryskiwacz cylindra 11 – wysoki sygnał
- P0293 Cylinder 11 – błąd udziału /zrównoważenia
- P0294 Wtryskiwacz cylindra 12 – niski sygnał
- P0295 Wtryskiwacz cylindra 12 – wysoki sygnał
- P0296 Cylinder 12 – błąd udziału /zrównoważenia
- P0300 Wykryte przypadkowe/wielokrotne wypadanie zapłonów w cylindrach
- P0301 Cylinder 1 – wykryte wypadanie zapłonów
- P0302 Cylinder 2 – wykryte wypadanie zapłonów
- P0303 Cylinder 3 – wykryte wypadanie zapłonów
- P0304 Cylinder 4 – wykryte wypadanie zapłonów
- P0305 Cylinder 5 – wykryte wypadanie zapłonów
- P0306 Cylinder 6 – wykryte wypadanie zapłonów
- P0307 Cylinder 7 – wykryte wypadanie zapłonów
- P0308 Cylinder 8 – wykryte wypadanie zapłonów
- P0309 Cylinder 9 – wykryte wypadanie zapłonów
- P0310 Cylinder 10 – wykryte wypadanie zapłonów
- P0311 Cylinder 11 – wykryte wypadanie zapłonów
- P0312 Cylinder 12 – wykryte wypadanie zapłonów
- P0320 Obwód wejścia prędkości silnika dla rozdzielacza /zapłonu – usterka
- P0321 Obwód wejścia prędkości silnika dla rozdzielacza /zapłonu – sygnał poza zakresem/działanie
- P0322 Obwód wejścia prędkości silnika dla rozdzielacza /zapłonu – brak sygnału

- P0323 Obwód wejścia prędkości silnika dla rozdzielacza /zapłonu – przerwa
- P0325 Czujnik spalania stukowego 1 (Bank 1 lub poj.czujnik) – usterka
- P0326 Czujnik spalania stukowego 1 (Bank 1 lub poj.czujnik) – sygnał poza zakresem/działanie
- P0327 Czujnik spalania stukowego 1 (Bank 1 lub poj.czujnik) – niski sygnał wejściowy
- P0328 Czujnik spalania stukowego 1 (Bank 1 lub poj.czujnik) – wysoki sygnał wejściowy
- P0329 Czujnik spalania stukowego 1 (Bank 1 lub poj.czujnik) – przerwa
- P0330 Czujnik spalania stukowego 2 (Bank 2) – usterka
- P0331 Czujnik spalania stukowego 2 (Bank 2) – sygnał poza zakresem/działanie
- P0332 Czujnik spalania stukowego 2 (Bank 2) – niski sygnał wejściowy
- P0333 Czujnik spalania stukowego 2 (Bank 2) – wysoki sygnał wejściowy
- P0334 Czujnik spalania stukowego 2 (Bank 2) – przerwa
- P0335 Czujnik A położenia wału korbowego – usterka
- P0336 Czujnik A położenia wału korbowego – sygnał poza prawidłowym zakresem
- P0337 Czujnik A położenia wału korbowego – niski sygnał wejściowy
- P0338 Czujnik A położenia wału korbowego – wysoki sygnał wejściowy
- P0339 Czujnik A położenia wału korbowego – przerwa
- P0340 Czujnik położenia wału rozrządu – usterka
- P0341 Czujnik położenia wału rozrządu – sygnał poza zakresem/działanie
- P0342 Czujnik położenia wału rozrządu – niski sygnał wejściowy
- P0343 Czujnik położenia wału rozrządu – wysoki sygnał wejściowy
- P0344 Czujnik położenia wału rozrządu – przerwa
- P0350 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej – usterka
- P0351 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej A – usterka
- P0352 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej B – usterka
- P0353 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej C – usterka
- P0354 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej D – usterka
- P0355 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej E – usterka
- P0356 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej F – usterka
- P0357 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej G – usterka
- P0358 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej H – usterka
- P0359 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej I – usterka
- P0360 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej J – usterka
- P0361 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej K – usterka
- P0362 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej L – usterka

- P0370 Czasowy sygnał referencyjny A o wysokiej rozdzielczości – usterka
- P0371 Czasowy sygnał referencyjny A o wysokiej rozdzielczości – za dużo impulsów
- P0372 Czasowy sygnał referencyjny A o wysokiej rozdzielczości – za mało impulsów
- P0373 Czasowy sygnał referencyjny A o wysokiej rozdzielczości – impulsy błędne /przerwa
- P0374 Czasowy sygnał referencyjny A o wysokiej rozdzielczości – brak impulsów
- P0375 Czasowy sygnał referencyjny B o wysokiej rozdzielczości – usterka
- P0376 Czasowy sygnał referencyjny B o wysokiej rozdzielczości – za dużo impulsów
- P0377 Czasowy sygnał referencyjny B o wysokiej rozdzielczości – za mało impulsów
- P0378 Czasowy sygnał referencyjny B o wysokiej rozdzielczości – impulsy błędne /przerwa
- P0379 Czasowy sygnał referencyjny B o wysokiej rozdzielczości – brak impulsów
- P0380 Obwód grzałki /świecy żarowej – usterka
- P0381 Obwód wskaźnika grzałki /świecy żarowej – usterka
- P0382 Obwód grzałki /świecy żarowej B – usterka
- P0385 Czujnik B położenia wału korbowego – usterka
- P0386 Czujnik B położenia wału korbowego – sygnał poza zakresem/działanie
- P0387 Czujnik B położenia wału korbowego – niski sygnał wejściowy
- P0388 Czujnik B położenia wału korbowego – wysoki sygnał wejściowy
- P0389 Czujnik B położenia wału korbowego – przerwa
- P0400 Układ recyrkulacji spalin – błędny przepływ
- P0401 Układ recyrkulacji spalin – wykryty niewystarczający przepływ
- P0402 Układ recyrkulacji spalin – wykryty nadmierny przepływ
- P0403 Układ recyrkulacji spalin – usterka
- P0404 Układ recyrkulacji spalin – sygnał poza zakresem/działanie
- P0405 Czujnik A recyrkulacji spalin – niski sygnał wejściowy
- P0406 Czujnik A recyrkulacji spalin – wysoki sygnał wejściowy
- P0407 Czujnik B recyrkulacji spalin – niski sygnał wejściowy
- P0408 Czujnik B recyrkulacji spalin – wysoki sygnał wejściowy
- P0410 System wtrysku powietrza wtórnego – usterka
- P0411 System wtrysku powietrza wtórnego – wykryty nieprawidłowy przepływ
- P0412 System wtrysku powietrza wtórnego zawór przełączający A – usterka
- P0413 System wtrysku powietrza wtórnego zawór przełączający A – przerwa
- P0414 System wtrysku powietrza wtórnego zawór przełączający A – zwarcie
- P0415 System wtrysku powietrza wtórnego zawór przełączający B – usterka
- P0416 System wtrysku powietrza wtórnego zawór przełączający B – przerwa
- P0417 System wtrysku powietrza wtórnego zawór przełączający B – zwarcie

- P0418 System wtrysku powietrza wtórnego przełącznik A – usterka
- P0419 System wtrysku powietrza wtórnego przełącznik B – usterka
- P0420 System katalizatora (Bank 1) – działanie poniżej progu
- P0421 Nagrzany katalizator (Bank 1) – działanie poniżej progu
- P0422 Główny katalizator (Bank 1) – działanie poniżej progu
- P0423 Grzany katalizator (Bank 1) – działanie poniżej progu
- P0424 Grzany katalizator (Bank 1) – temperatura poniżej progu
- P0430 System katalizatora (Bank 2) – działanie poniżej progu
- P0431 Nagrzany katalizator (Bank 2) – działanie poniżej progu
- P0432 Główny katalizator (Bank 2) – działanie poniżej progu
- P0433 Grzany katalizator (Bank 2) – działanie poniżej progu
- P0434 Grzany katalizator (Bank 2) – temperatura poniżej progu
- P0440 Układ odprowadzania par paliwa – usterka
- P0441 Układ odprowadzania par paliwa – błędny przepływ oczyszczania
- P0442 Układ odprowadzania par paliwa – wykryta nieszczelność (mała)
- P0443 Układ odprowadzania par paliwa obwód ster.zaworu oczyszcz. – usterka
- P0444 Układ odprowadzania par paliwa obwód ster.zaworu oczyszcz. – przerwa
- P0445 Układ odprowadzania par paliwa obwód ster.zaworu oczyszcz. – zwarcie
- P0446 Układ odprowadzania par paliwa obwód ster.went. – usterka
- P0447 Układ odprowadzania par paliwa obwód ster.went. – przerwa
- P0448 Układ odprowadzania par paliwa obwód ster.went. – zwarcie
- P0449 Układ odprowadzania par paliwa – usterka serwomotoru/uzwojenia zaworu odpowietrznika
- P0450 Układ odprowadzania par paliwa czujnik ciśnienia – usterka
- P0451 Układ odprowadzania par paliwa czujnik ciśnienia – sygnał poza zakresem/działanie
- P0452 Układ odprowadzania par paliwa czujnik ciśnienia – niski sygnał wejściowy
- P0453 Układ odprowadzania par paliwa czujnik ciśnienia – wysoki sygnał wejściowy
- P0454 Układ odprowadzania par paliwa czujnik ciśnienia – przerwa
- P0455 Układ odprowadzania par paliwa – wykryta nieszczelność (duża)
- P0456 Układ odprowadzania par paliwa – wykryta nieszczelność (b.mała)
- P0460 Czujnik poziomu paliwa – usterka
- P0461 Czujnik poziomu paliwa – sygnał poza zakresem/działanie
- P0462 Czujnik poziomu paliwa – niski sygnał wejściowy
- P0463 Czujnik poziomu paliwa – wysoki sygnał wejściowy
- P0464 Czujnik poziomu paliwa – przerwa

- P0465 Czujnik przepływu oczyszcz. – usterka
- P0466 Czujnik przepływu oczyszcz. – sygnał poza zakresem/działanie
- P0467 Czujnik przepływu oczyszcz. – niski sygnał wejściowy
- P0468 Czujnik przepływu oczyszcz. – wysoki sygnał wejściowy
- P0469 Czujnik przepływu oczyszcz. – przerwa
- P0470 Czujnik ciśnienia wylotowego – usterka
- P0471 Czujnik ciśnienia wylotowego – sygnał poza zakresem/działanie
- P0472 Czujnik ciśnienia wylotowego – niski sygnał wejściowy
- P0473 Czujnik ciśnienia wylotowego – wysoki sygnał wejściowy
- P0474 Czujnik ciśnienia wylotowego – przerwa
- P0475 Zawór kontrolny ciśnienia wylotowego – usterka
- P0476 Zawór kontrolny ciśnienia wylotowego – sygnał poza zakresem/działanie
- P0477 Zawór kontrolny ciśnienia wylotowego – niski sygnał wejściowy
- P0478 Zawór kontrolny ciśnienia wylotowego – wysoki sygnał wejściowy
- P0479 Zawór kontrolny ciśnienia wylotowego – przerwa
- P0480 Obwód kontroli wentylatora chłodzącego 1 – usterka
- P0481 Obwód kontroli wentylatora chłodzącego 2 – usterka
- P0482 Obwód kontroli wentylatora chłodzącego 3 – usterka
- P0483 Obwód wentylatora chłodzącego – kontrola racjonalności
- P0484 Obwód wentylatora chłodzącego – nadmierny prąd
- P0485 Obwód zasilania/masy wentylatora chłodzącego – usterka
- P0500 Czujnik prędkości pojazdu – usterka
- P0501 Czujnik prędkości pojazdu – sygnał poza zakresem/działanie
- P0502 Czujnik prędkości pojazdu – niski sygnał wejściowy
- P0503 Czujnik prędkości pojazdu – wysoki/błędny/przerywany sygnał
- P0505 Układ regulacji biegu jałowego – usterka
- P0506 Układ regulacji biegu jałowego – obroty niższe niż oczekiwane
- P0507 Układ regulacji biegu jałowego – obroty wyższe niż oczekiwane
- P0510 Przełącznik położenia zamkniętej przepustnicy – usterka
- P0520 Przełącznik ciśnienia oleju silnika – usterka
- P0521 Przełącznik ciśnienia oleju silnika – sygnał poza zakresem/działanie
- P0522 Przełącznik ciśnienia oleju silnika – niski sygnał wejściowy
- P0523 Przełącznik ciśnienia oleju silnika – wysoki sygnał wejściowy
- P0530 Czujnik ciśnienia czynnika chłodzącego A/C – usterka
- P0531 Czujnik ciśnienia czynnika chłodzącego A/C – sygnał poza zakresem/działanie

- P0532 Czujnik ciśnienia czynnika chłodzącego A/C – niski sygnał wejściowy
- P0533 Czujnik ciśnienia czynnika chłodzącego A/C – wysoki sygnał wejściowy
- P0534 Ubytek ładunku czynnika chłodzącego A/C
- P0540 Układ kontroli grzałki powietrza wlotowego – usterka
- P0541 Układ kontroli grzałki powietrza wlotowego – niski sygnał
- P0542 Układ kontroli grzałki powietrza wlotowego – wysoki sygnał
- P0550 Czujnik ciśnienia układu wspomagania – usterka
- P0551 Czujnik ciśnienia układu wspomagania – sygnał poza zakresem/działanie
- P0552 Czujnik ciśnienia układu wspomagania – niski sygnał wejściowy
- P0553 Czujnik ciśnienia układu wspomagania – wysoki sygnał wejściowy
- P0554 Czujnik ciśnienia układu wspomagania – przerwa
- P0560 Napięcie zasilania systemu – usterka
- P0561 Napięcie zasilania systemu – niestabilny sygnał
- P0562 Napięcie zasilania systemu – niski sygnał
- P0563 Napięcie zasilania systemu – wysoki sygnał
- P0565 Układ ster. prędkością sygnał ON – usterka
- P0566 Układ ster. prędkością sygnał OFF – usterka
- P0567 Układ ster. prędkością sygnał RESUME – usterka
- P0568 Układ ster. prędkością sygnał SET – usterka
- P0569 Układ ster. prędkością sygnał COAST – usterka
- P0570 Układ ster. prędkością sygnał ACCEL – usterka
- P0571 Układ ster. prędkością /przełącznik A hamulca – usterka
- P0572 Układ ster. prędkością /przełącznik A hamulca – niski sygnał wejściowy
- P0573 Układ ster. prędkością /przełącznik A hamulca – wysoki sygnał wejściowy
- P0574 Układ ster. prędkością (Cruise Control) // reserved
- P0575 Układ ster. prędkością (Cruise Control) // reserved
- P0576 Układ ster. prędkością (Cruise Control) // reserved
- P0577 Układ ster. prędkością (Cruise Control) // reserved
- P0578 Układ ster. prędkością (Cruise Control) // reserved
- P0579 Układ ster. prędkością (Cruise Control) // reserved
- P0580 Układ ster. prędkością (Cruise Control) // reserved
- P0600 Szeregowe łącze komunikacyjne – usterka
- P0601 Wewnętrzny moduł sterujący – błąd sumy kontrolnej pamięci
- P0602 Wewnętrzny moduł sterujący – błąd programowania
- P0603 Wewnętrzny moduł sterujący – błąd pamięci podrzmywanej (KAM)

- P0604 Wewnętrzny moduł sterujący – błąd pamięci o dostępie swobodnym (RAM)
- P0605 Wewnętrzny moduł sterujący – błąd pamięci stałej (ROM)
- P0606 Procesor modułu sterującego ECM/PCM – usterka
- P0608 Wyjście A sygnału prędkości (VSS) modułu sterującego
- P0609 Wyjście B sygnału prędkości (VSS) modułu sterującego
- P0620 Obwód sterujący alternatora – usterka
- P0621 Obwód sterujący L lampą alternatora – usterka
- P0622 Obwód sterujący F polem alternatora – usterka
- P0650 Obwód sterujący lampki uszkodzeń MIL – usterka
- P0654 Obwód wyjściowy prędkości obrotowej silnika – usterka
- P0655 Obwód wyjściowy lampki przegrzania silnika – usterka
- P0656 Obwodu wyjściowy poziomu paliwa – usterka
- P0700 System kontroli przełożenia /przenoszenia napędu/ – usterka
- P0701 System kontroli przełożenia /przenoszenia napędu/ – sygnał poza zakresem/działanie
- P0702 System kontroli przełożenia /przenoszenia napędu/ – usterka elektryczna
- P0703 Przetwornik momentu obr./przełącznik B hamulca – usterka
- P0704 Obwód wejściowy przełącznika sprzęgła – usterka
- P0705 Czujnik zakresu przełożenia – usterka
- P0706 Czujnik zakresu przełożenia – sygnał poza zakresem/działanie
- P0707 Czujnik zakresu przełożenia – niskie wejście
- P0708 Czujnik zakresu przełożenia – wysokie wejście
- P0709 Czujnik zakresu przełożenia – przerwa
- P0710 Czujnik temp. cieczy przekładniowej – usterka
- P0711 Czujnik temp. cieczy przekładniowej – sygnał poza zakresem/działanie
- P0712 Czujnik temp. cieczy przekładniowej – niski sygnał wejściowy
- P0713 Czujnik temp. cieczy przekładniowej – wysoki sygnał wejściowy
- P0714 Czujnik temp. cieczy przekładniowej – przerwa
- P0715 Czujnik prędkości wejściowej turbiny – usterka
- P0716 Czujnik prędkości wejściowej turbiny – sygnał poza zakresem/działanie
- P0717 Czujnik prędkości wejściowej turbiny – brak sygnału
- P0718 Czujnik prędkości wejściowej turbiny – przerwa
- P0719 Przetwornik momentu obr./przełącznik B hamulca – niski sygnał
- P0720 Obwód wyjściowy prędkości silnika – usterka
- P0721 Obwód wyjściowy prędkości silnika – sygnał poza zakresem/działanie
- P0722 Obwód wyjściowy prędkości silnika – brak sygnału

- P0723 Obwód wyjściowy prędkości silnika – przerwa
- P0724 Przetwornik momentu obr./przełącznik B hamulca – wysoki sygnał
- P0725 Obwód wejściowy prędkości silnika – usterka
- P0726 Obwód wejściowy prędkości silnika – sygnał poza zakresem/działanie
- P0727 Obwód wejściowy prędkości silnika – brak sygnału
- P0728 Obwód wejściowy prędkości silnika – przerwa
- P0730 Błędne przełożenie biegu
- P0731 Błędne przełożenie biegu 1
- P0732 Błędne przełożenie biegu 2
- P0733 Błędne przełożenie biegu 3
- P0734 Błędne przełożenie biegu 4
- P0735 Błędne przełożenie biegu 5
- P0736 Błędne przełożenie biegu wstecznego
- P0740 Sprzęgło przetwornika momentu – usterka
- P0741 Sprzęgło przetwornika momentu – problemy z osiąganiami lub zatrzymanie
- P0742 Sprzęgło przetwornika momentu – problemy z wciągnięciem
- P0743 Sprzęgło przetwornika momentu – usterka elektryczna
- P0744 Sprzęgło przetwornika momentu – przerwa
- P0745 Elektromagnes/cewka kontroli ciśnienia – usterka
- P0746 Elektromagnes/cewka kontroli ciśnienia – problemy z osiąganiami lub zatrzymanie
- P0747 Elektromagnes/cewka kontroli ciśnienia – problemy z wciągnięciem
- P0748 Elektromagnes/cewka kontroli ciśnienia – usterka elektryczna
- P0749 Elektromagnes/cewka kontroli ciśnienia – przerwa
- P0750 Elektromagnes/cewka przesuwu A – usterka
- P0751 Elektromagnes/cewka przesuwu A – problemy z osiąganiami lub zatrzymanie
- P0752 Elektromagnes/cewka przesuwu A – zatrzymanie
- P0753 Elektromagnes/cewka przesuwu A – usterka elektryczna
- P0754 Elektromagnes/cewka przesuwu A – przerwa
- P0755 Elektromagnes/cewka przesuwu B – usterka
- P0756 Elektromagnes/cewka przesuwu B – problemy z osiąganiami lub zatrzymanie
- P0757 Elektromagnes/cewka przesuwu B – zatrzymanie
- P0758 Elektromagnes/cewka przesuwu B – usterka elektryczna
- P0759 Elektromagnes/cewka przesuwu B – przerwa
- P0760 Elektromagnes/cewka przesuwu C – usterka
- P0761 Elektromagnes/cewka przesuwu C – problemy z osiąganiami lub zatrzymanie

- P0762 Elektromagnes/cewka przesuwu C – zatrzymanie
- P0763 Elektromagnes/cewka przesuwu C – usterka elektryczna
- P0764 Elektromagnes/cewka przesuwu C – przerwa
- P0765 Elektromagnes/cewka przesuwu D – usterka
- P0766 Elektromagnes/cewka przesuwu D – problemy z osiągnięciami lub zatrzymanie
- P0767 Elektromagnes/cewka przesuwu D – zatrzymanie
- P0768 Elektromagnes/cewka przesuwu D – usterka elektryczna
- P0769 Elektromagnes/cewka przesuwu D – przerwa
- P0770 Elektromagnes/cewka przesuwu E – usterka
- P0771 Elektromagnes/cewka przesuwu E – problemy z osiągnięciami lub zatrzymanie
- P0772 Elektromagnes/cewka przesuwu E – zatrzymanie
- P0773 Elektromagnes/cewka przesuwu E – usterka elektryczna
- P0774 Elektromagnes/cewka przesuwu E – przerwa
- P0775 Zawór sterowania ciśnieniem /cewka B – usterka
- P0776 Zawór sterowania ciśnieniem /cewka B – problemy z osiągnięciami lub zatrzymanie
- P0777 Zawór sterowania ciśnieniem /cewka B – zatrzymanie
- P0779 Zawór sterowania ciśnieniem /cewka B – przerwa
- P0780 usterka przełożenia
- P0781 usterka przełożenia 1