

**LISTA PYTAŃ I ODPOWIEDZI – NOWE ETYKIETY NA OPONY**

1. **Od kiedy wchodzą nowe przepisy?**

Od 1 maja 2021 r. opony wprowadzone na rynek albo wyprodukowane po tej dacie muszą mieć nowe etykiety na opony ustanowione Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady 2020/740.

1. **Czy po wejściu w życie już tylko nowe etykiety będą na oponach?**

Nie, jeśli opony zostaną wyprodukowane bądź wprowadzone na rynek przed 1 maja 2021. Wtedy muszą mieć etykietą wg. poprzedniego wzoru jaki obowiązuje do 30.04.2021. Poniższa tabela pokazuje kalendarium obowiązywania nowych przepisów.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Data produkcji opony | Data wprowadzenia opony na rynek | Obowiązek nowej etykiety  | Obowiązek wprowadzenia danych do bazy EPREL |
| Przed 25.04.2020(do 26 tyg. 2020) | Przed 25.06.2020 | NIE | NIE |
| Przed 1.05.2021 | NIE | NIE |
| Po 1.05.2021 | Tak | NIE – dobrowolność |
| Od 25.06.2020 do 30.04.2021 (27 tyg. 2020 – 17 tyg. 2021) | Przed 1.05.2021 | NIE | TAK – do 30.11.2021 |
| Po 1.05.2021 | TAK | TAK – DO 30.11.2021 |
| Od 1.05.2021 (18 tyg. 2021) | Po 1.05.2021 | TAK | TAK, przed wprowadzeniem na rynek |

1. **Jaki jest cel tych zmian?**

Celem jest zwiększenie bezpieczeństwa, ochrony zdrowia oraz efektywności ekonomicznej i środowiskowej transportu drogowego poprzez dostarczanie użytkownikom końcowym obiektywnych, wiarygodnych i porównywalnych informacji na temat opon, co pozwoli im na wybór opon o wyższej efektywności paliwowej, większym bezpieczeństwie na drodze i niższej emisji hałasu.

Dzięki nowym symbolom przyczepności na śniegu i oblodzonej nawierzchni użytkownik końcowy może łatwiej znaleźć i kupić opony, które zostały zaprojektowane specjalnie dla obszarów o trudnych warunkach zimowych, takich jak kraje Europy Środkowej i Wschodniej, kraje skandynawskie lub obszary górskie.

Odnowiona etykieta to także mniejszy wpływ na środowisko. Ma na celu pomoc użytkownikowi końcowemu w wyborze bardziej paliwooszczędnych opon, a w konsekwencji zmniejszyć emisję CO2 przez pojazd do środowiska. Informacja odnośnie poziomu hałasu pomoże w redukcji zanieczyszczenia hałasem związanym ruchem drogowym.

1. **Jakie są zmiany w porównaniu do poprzednich etykiet?**

Nowa etykieta zawiera **te same trzy klasyfikacje**, co poprzednio, dotyczące efektywności paliwowej, przyczepności na mokrej nawierzchni i poziomu hałasu. Jednak ikony klas w przyczepności na mokrej nawierzchni i efektywności paliwowej zostały przeprojektowane tak, aby **upodobnić je do etykiet urządzeń** gospodarstwa domowego. **Puste klasy zostały usunięte, a skala oznaczona jest literami od A do E**. Ponadto, klasę hałasu zależną od poziomu decybeli podano w nowy sposób, przy użyciu **liter od A do C**.

Na nowej etykiecie wprowadzono dodatkowe piktogramy informujące o zwiększonej **przyczepności opon na śniegu** i/lub **na lodzie** (uwaga: piktogram dotyczący przyczepności na lodzie dotyczy tylko opon do samochodów osobowych).

Dodano **kod QR**, który można zeskanować, aby uzyskać łatwy dostęp do **europejskiej bazy danych o produktach (EPREL)**, gdzie dostępny jest karta informacyjna produktu, którą można pobrać oraz etykieta opony. Zakres stosowania etykiety oznaczenia opon zostanie rozszerzony i **obejmie również opony do samochodów ciężarowych i autobusów**, w przypadku których do tej pory wymagane było jedynie przedstawianie klas etykiet w materiałach marketingowych i technicznych materiałach promocyjnych.

1. **Co dokładnie oznaczają nowe symbole o przyczepności na śniegu i/lub lodzie?**

Pokazują one dopuszczalność użycia opony w określonych warunkach zimowych. Na etykietach, w zależności od modeli opon może wystąpić sytuacja braku tych oznaczeń, wystąpienia samego oznaczenia przyczepności na śniegu, wystąpienia samego oznaczenia przyczepności na lodzie oraz wystąpienia obu tych oznaczeń.

1. **Czy opony oznaczone symbolem przyczepności na lodzie są najlepsze na warunki zimowe jaki panują w Polsce?**

Nie, występujący sam symbol przyczepności na lodzie oznacza oponę przeznaczoną na rynki skandynawski i fiński, o mieszance gumowej jeszcze bardziej miękkiej niż typowych opon zimowych, dostosowanej do bardzo niskich temperatur i długiego zalegania lodu oraz śniegu na drogach. Takie opony na suchych czy mokrych drogach w temperaturach około 0 st. C i powyżej (co często zdarza się w czasie zim w Europie Środkowej) będą prezentowały mniejszą przyczepność i znacznie wydłużoną drogę hamowania, podwyższony hałas oraz zużycie paliwa.

1. **Jakie kategorie opon są objęte przepisami o nowych etykietach?**

Opony do samochodów osobowych, z napędem 4x4, SUV-ów, van-ów, lekkich ciężarówek, ciężarówek i autobusów.

1. **Na jakich materiałach muszą być umieszczane etykiety?**

W papierowych ofertach sprzedaży na odległość, we wszelkich reklamach wizualnych dotyczących konkretnego typu opony, we wszelkich technicznych materiałach promocyjnych dotyczących konkretnego typu opony. W materiałach na temat kilku typów opon etykiety mogą nie być umieszczane.

1. **Gdzie będzie można znaleźć nowe etykiety w sklepach stacjonarnych i salonach samochodowych?**

Naklejone na każdej z opon bądź przekazywane w formie drukowanej, jeśli dotyczy partii (więcej niż jednej liczby) identycznych opon. W sytuacji, gdy opony oferowane do sprzedaży nie są̨ widoczne dla użytkownika końcowego w momencie sprzedaży, dystrybutorzy zapewniają̨ dostarczenie egzemplarza etykiety opony przed sprzedażą̨.

W przypadku salonów samochodowych, przed sprzedażą, klientowi dostarczana jest etykieta odnośnie opon sprzedawanych wraz z pojazdem lub montowanych w sprzedawanym pojeździe oraz dostęp do karty informacyjnej produktu.

1. **Gdzie będzie można znaleźć nowe etykiety w sklepach internetowych?**

Grafika etykiety opony musi być umieszczona w pobliżu podanej ceny za oponę oraz musi być dostęp do karty informacyjnej produktu. Etykietę można udostępniać́ dla konkretnego typu opony za pomocą̨ wyświetlania rozwijanego.

1. **Gdzie będzie można uzyskać dostęp do etykiety każdej opony na rynku UE?**

W bazie EPREL (europejska baza danych o produktach). Będzie można sprawdzić prawdziwość danej etykiety wchodząc poprzez jej kod QR albo wchodząc na stronę internetową producenta, gdzie będą umieszczone linki do bazy EPREL przy danych oponach. Dane w bazie EPREL, które muszą być zgodne z etykietą wprowadzającą.

1. **Czy dostawca opon musi przekazywać drukowane karty informacyjne produktu do dystrybutora?**

Nie, wystarczy, że dokona wpisu do bazy EPREL, z której można wydrukować karty.

1. **Czy za każdym razem etykieta musi być w wersji naklejki lub wydruku?**

Etykieta może być w formie wydruku, naklejki lub w formacie elektronicznym, ale nie w formie wydruku/pokazania na ekranie.

1. **Czy karta informacyjna produktu zawsze musi być w formie drukowanej?**

Nie, w przypadku dostępu przez klienta końcowego do bazy EPREL czy kodu QR karta informacyjna produktu może być w formie elektronicznej. Jeśli takiego dostępu nie ma to karta powinna być dostępna fizycznie.

1. **Czy etykiety są wiarygodnym źródłem informacji?**

Tak, parametry na etykietach są weryfikowane względem rzeczywistych osiągów przez organy nadzoru rynku, Komisję Europejską oraz w testach weryfikacyjnych producentów opon.

1. **Jakie są procedury testowania opon i nadawania poszczególnych klas na etykiecie?**

Klasy efektywności paliwowej, przyczepności na mokrym, hałasu zewnętrznego oraz przyczepności na śniegu są nadawane wg norm badawczych określonych w Regulaminie 117 EKG ONZ (Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych). Przyczepność na lodzie, na razie tylko dla opon typu C1 (do samochodów osobowych, 4x4 i SUV) będzie nadawana w oparciu o normę ISO 19447.

1. **Czy na etykietach na opony są umieszczone jedyne parametry istotne dla kierowców?**

Nie, są to tylko wybrane parametry po jednym z zakresu efektywności energetycznej, drogi hamowania i komfortu. Świadomy kierowca kupując opony powinien sprawdzić testy opon w takim samym lub bardzo zbliżonym rozmiarze, gdzie porówna również: drogę hamowania na suchej drodze i na śniegu (w przypadku opon zimowych lub całorocznych), przyczepność na zakrętach czy odporność na aquaplaning. Warto przed zakupem porozmawiać z serwisantem w profesjonalnym serwisie oponiarskim.