



## Goodyear Proactive Solutions – najważniejsze fakty o produkcji

Goodyear Proactive Solutions to kompletny zestaw rozwiązań bazodanowych, obejmujący zaawansowane systemy telematyczne i opatentowane technologie analityki predykcyjnej, zapewniający komercyjnym flotom precyzyjne monitorowanie opon w czasie rzeczywistym.

Goodyear Proactive Solutions wyposażono w technologię G-Predict – zestaw inteligentnych algorytmów predykcyjnych, opracowanych przez zespół inżynierów marki, które przewidują potencjalne problemy. Wykorzystując dużą ilość danych z rozbudowanej działalności amerykańskiego koncernu w branży opon użytkowych i usług oraz przejrzysty system precyzyjnego raportowania, Goodyear Proactive Solutions pomaga operatorom floty precyzyjnie identyfikować i rozwiązywać problemy związane z oponami zanim się wydarzą.

Najważniejsze korzyści z wykorzystania systemu to minimalizacja przestojów, wydłużona żywotność opon oraz zwiększony potencjał bieżnikowania, a także monitorowanie bezpieczeństwa i większa oszczędność paliwa. Dzięki ukierunkowanym raportom konserwacyjnym możliwe jest aktywne planowanie działań konserwacyjnych, co pozwala oszczędzać czas i koszty. Utrzymanie właściwego ciśnienia w oponach i głębokości bieżnika jest kluczowe dla bezpieczeństwa na drodze. Goodyear Proactive Solutions może pomóc szybko zidentyfikować związane z tym problemy, co umożliwia podjęcie działań zabezpieczających przed awariami lub innymi zdarzeniami.

Goodyear Proactive Solutions jest częścią ogólnoeuropejskiej oferty amerykańskiego producenta dla flot komercyjnych. W połączeniu z wysokiej jakości oponami i usługami oponiarskimi, Goodyear Proactive Solutions pomaga flotom zmniejszyć całkowity koszt użytkowania, a także zwiększyć efektywność oraz osiągi pojazdów.

Obecnie Goodyear Proactive Solutions oferuje flotom następujące elementy:

- Goodyear TPMS (system pomiaru ciśnienia w oponie) – dla pojazdów ciężarowych, autokarów i autobusów;
- Goodyear TPMS Heavy Duty – dla ciężkich pojazdów użytkowych;
- Goodyear Drive-Over-Reader (czytnik najazdowy) – dla pojazdów ciężarowych, autokarów i autobusów.



## Goodyear TPMS (system pomiaru ciśnienia w oponie)

Goodyear TPMS umożliwia stały pomiar ciśnienia i temperatury w oponie w czasie rzeczywistym, co pomaga zmniejszać częstotliwość awarii, oraz optymalizować okres eksploatacji ogumienia, zużycie paliwa i koszty operacyjne.

Te kluczowe dane umożliwiają natychmiastowe podjęcie działań zapobiegających przestojom i uszkodzeniom. Czujniki TPMS zamontowane w obręczy koła stale monitorują ciśnienie i temperaturę w oponie, a następnie przekazują te informacje za pośrednictwem pokładowego systemu telematyki do chmury obliczeniowej Goodyear. Tutaj dane są analizowane, a operatorzy powiadamiani o potencjalnych problemach, zanim stworzą realne zagrożenie. Dzięki technologii Goodyear G-Predict, na podstawie danych można przewidzieć żywotność opony i aktywnie zaplanować działania konserwacyjne przy minimalnym wpływie na działalność operacyjną.

Kolejną funkcją Goodyear TPMS jest system śledzenia Track&Trace. Jest to wbudowana funkcja GPS, która pozwala menedżerom flot lokalizować pojazdy w czasie rzeczywistym, a także zapobiegać nieautoryzowanemu użytkowaniu pojazdów czy kradzieży, jak również rejestrować czas realizacji dostaw.

## Korzyści z Goodyear TPMS

Goodyear TPMS pomaga flotom utrzymywać właściwe ciśnienie i temperaturę w oponach, co przekłada się na następujące korzyści:

- Skrócenie przestojów (nawet o 85% mniej zdarzeń związanych z oponami<sup>1</sup>);
- Zmniejszenie kosztów awarii i zwiększenie liczby dostaw zrealizowanych na czas;
- Zmniejszenie zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> poprzez unikanie jazdy na oponach o zbyt niskim poziomie ciśnienia;
- Wydłużona żywotność opon;
- Lepszy nadzór nad bezpieczeństwem;
- Optymalizacja kosztów konserwacji opon;
- Geolokalizacja pojazdów w całej Europie za pomocą technologii GPS i możliwość śledzenia i odzyskania skradzionych pojazdów;
- Monitorowanie ruchu pojazdów i terminów dostaw;

---

<sup>1</sup> Korzyści zweryfikowane przez wszystkich uczestników bazy klientów Goodyear Proactive Solutions w realnych warunkach drogowych w okresie od 1 stycznia 2017 do 31 grudnia 2017. Korzyści są osiągalne pod warunkiem regularnego reagowania na alerty i raporty dotyczące ciśnienia i temperatury. Faktyczne rezultaty mogą być różne w zależności od warunków wykorzystania opon, częstości wymiany opon, stylu jazdy i warunków drogowych, oraz właściwej konserwacji opon. Więcej informacji na [proactive.goodyear.com](http://proactive.goodyear.com).



- Zdalna organizacja aktywnej konserwacji opon za pośrednictwem lokalnych usługodawców Goodyear.

### **Jak działa Goodyear TPMS**

- Po pobraniu odpowiednich danych, system Goodyear TPMS przekazuje je do chmury obliczeniowej Goodyear za pośrednictwem sieci mobilnej. Dane są następnie analizowane przez algorytmy Goodyear wykorzystujące technologię G-Predict i przekładane na codzienne sprawozdania wysyłane emailem do menedżera floty.
- W razie wystąpienia nieprawidłowości alerty wysyłane są mailem z serwera do menedżera floty i/lub za pośrednictwem aplikacji w czasie rzeczywistym, z wykorzystaniem grafiki wskazującej, która opona jest zagrożona i jak bardzo. Dostępna jest również dedykowana aplikacja dla kierowców, która w czasie rzeczywistym informuje o nieprawidłowościach w pojeździe.

### **Goodyear TPMS Heavy Duty**

Goodyear TPMS Heavy Duty przygotowano z myślą o ogumieniu pracującym w trudnych warunkach poza utwardzonymi drogami. W oponach zamocowane są specjalne czujniki TPMS, które przekazują dane o ciśnieniu i temperaturze do serwera Goodyear za pośrednictwem pokładowego systemu telematycznego. W skład Goodyear TPMS Heavy Duty również wchodzi Track&Trace – wbudowana funkcja GPS, która umożliwia lokalizowanie pojazdów w czasie rzeczywistym, a także zapobieganie nieautoryzowanemu wykorzystaniu pojazdów czy kradzieży.

### **Korzyści z Goodyear TPMS Heavy Duty**

Goodyear TPMS Heavy Duty pomaga flotom utrzymywać właściwe ciśnienie i temperaturę w oponach, a tym samym zapewnia następujące korzyści:

- Skrócenie przestojów (nawet o 85% mniej zdarzeń związanych z oponami<sup>2</sup>);
- Zmniejszenie kosztów awarii przy równoczesnym zwiększeniu godzin pracy;
- Wydłużenie żywotności opon;
- Zmniejszenie zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> poprzez unikanie jazdy na oponach o zbyt niskim poziomie ciśnienia;

---

<sup>2</sup> Korzyści zweryfikowane w testach przeprowadzonych w realnych warunkach w roku 2017. Korzyści są osiągalne pod warunkiem regularnego reagowania na alerty i raporty dotyczące ciśnienia i temperatury. Faktyczne rezultaty mogą być różne w zależności od warunków wykorzystania opon, częstotliwości wymiany opon, stylu jazdy i warunków drogowych, oraz właściwej konserwacji opon. Więcej informacji na [proactive.goodyear.com](http://proactive.goodyear.com).



- Lepszy nadzór nad bezpieczeństwem;
- Optymalizacja kosztów konserwacji opon;
- Geolokalizacja pojazdów za pomocą technologii GPS;
- Zdalna organizacja aktywnej konserwacji opon za pośrednictwem lokalnych usługodawców.

### **Jak działa Goodyear TPMS Heavy Duty**

Po pobraniu odpowiednich danych, system Goodyear TPMS Heavy Duty przekazuje je do chmury obliczeniowej Goodyear za pośrednictwem sieci mobilnej. Dane są następnie analizowane przez algorytmy Goodyear wykorzystujące technologię G-Predict i przekładane na codzienne sprawozdania, wysyłane emailem do menedżera floty.

W razie wystąpienia nieprawidłowości alerty są wysyłane mailem z serwera do menedżera floty i/lub za pośrednictwem aplikacji w czasie rzeczywistym, z wykorzystaniem grafiki wskazującej, która opona jest zagrożona i jak szybko wymaga interwencji technicznej. Dostępna jest również dedykowana aplikacja dla kierowców, która w czasie rzeczywistym informuje o nieprawidłowościach w pojeździe.

### **Czytnik najazdowy Goodyear Drive-Over-Reader**

Czytnik najazdowy Goodyear Drive-Over-Reader automatycznie, w ciągu kilku sekund, mierzy głębokość bieżnika, ciśnienie w oponach i obciążenie osi przejeżdżającego pojazdu. Ta zaawansowana technologia monitorowania ogumienia pomaga menedżerom flot optymalizować efektywność pojazdów poprzez zarządzanie oponami w czasie rzeczywistym i umożliwia aktywne planowanie konserwacji opon.

Czytnik najazdowy Goodyear Drive-Over-Reader jest owocem dziesięciu lat pracy i doświadczeń niemieckiej firmy VENTECH Systems, lidera w dziedzinie zautomatyzowanej kontroli stanu opon. Firma ta została niedawno przejęta przez Goodyear by poszerzyć ofertę technologicznie zaawansowanych rozwiązań.

### **Korzyści z czytnika najazdowego Goodyear Drive-Over-Reader**

Czytnik najazdowy Goodyear Drive-Over-Reader mierzy ciśnienie w oponach, głębokość bieżnika i obciążenie osi, co może zapewnić następujące korzyści:

- Rozpoznawanie pojazdów (odczytywanie tablic rejestracyjnych);
- Zmniejszenie częstotliwości awarii związanych z oponami, a tym samym skrócenie przestoju spowodowanych awariami ogumienia;



- Lepszy nadzór nad bezpieczeństwem;
- Zmniejszenie zużycia paliwa poprzez unikanie jazdy na oponach o zbyt niskim poziomie ciśnienia;
- Monitorowanie obciążenia pojazdów;
- Wydłużenie żywotności opon oraz zwiększenie ich efektywności, co ma przełożenie także na operatywność pojazdów;
- Automatyczne gromadzenie danych o głębokości bieżnika i ciśnieniu dla lepszego zarządzania oponami.

### **Jak działa czytnik najazdowy Goodyear Drive-Over-Reader**

Czytnik najazdowy Goodyear Drive-Over-Reader składa się z osadzonej w nawierzchni zaawansowanej technologicznie płyty ze specjalnymi czujnikami. Pojazd przejeżdża nad czytnikiem, a jego czujniki mierzą głębokość bieżnika i ciśnienie w każdej oponie, a także obciążenie poszczególnych osi. Czytnik potrafi również wychwycić różnice w głębokości bieżnika, które mogłyby skrócić żywotność opony. Dane są analizowane przez specjalistyczne algorytmy, a system generuje kompleksowy raport, przedstawiający najważniejsze informacje i potencjalne ostrzeżenia o niedostatecznej głębokości bieżnika, nieprawidłowym ciśnieniu w oponie czy przeciążeniu. Raport jest automatycznie przesyłany odpowiedzialnej osobie (menedżerowi floty, technikowi serwisowemu, kierowcy). Umożliwia to planowanie konserwacji (nacinania, bieżnikowania lub wymiany), aby zapewnić optymalizację żywotności opony i wydajności paliwowej, jak również właściwego obciążenia pojazdu.