



Goodyear FUELMAX PERFORMANCE – najważniejsze fakty o produktach

Goodyear FUELMAX PERFORMANCE to nowa linia opon na oś napędową i kierowaną. Zapewnia najwyższą w swojej klasie wydajność paliwową, umożliwiając flotom optymalizację oszczędności paliwowych, a producentom pojazdów ciężarowych sprostanie coraz bardziej ambitnym celom UE w zakresie ograniczania emisji dwutlenku węgla.

Goodyear FUELMAX PERFORMANCE to doskonały wybór przede wszystkim dla flot długodystansowych.

Bardzo niskie opory toczenia uzyskano dzięki wykorzystaniu specjalnej technologii opartej na krzemionce – po raz pierwszy zastosowana w oponach ciężarowych Goodyear – oraz innowacyjnych właściwości w konstrukcji bieżnika.

W skład linii Goodyear FUELMAX PERFORMANCE wchodzi dwa rozmiary opon na oś kierowaną FUELMAX S PERFORMANCE i jeden rozmiar FUELMAX D PERFORMANCE dedykowany na oś napędową.

Opony uzyskały kategorię 'A' na unijnej etykiecie pod względem wydajności paliwowej i noszą oznaczenie 3PMSF, świadczące o spełnieniu najsurowszych wymogów stawianych oponom zimowym.

Gumienie posiada zintegrowany system identyfikacji radiowej (RFID), umożliwiający szybką i łatwą weryfikację. System wspiera zarządzanie oponami i ich śledzenie, co dodatkowo odstrasza złodziei.

OSIĄGI FUELMAX S

Informacje ogólne

FUELMAX S PERFORMANCE na oś kierowaną, została zaprojektowana pod kątem optymalizacji wydajności paliwowej poprzez ograniczenie wydzielania ciepła i niskie opory toczenia. Produkt przeznaczony jest dla długodystansowych przewozów. Opona jest dostępna w dwóch najpopularniejszych rozmiarach:

- 315/70R22.5 FUELMAX S PERFORMANCE 156/150L
- 385/55R22.5 FUELMAX S PERFORMANCE 160K158L



Mieszanka bieżnika

FUELMAX PERFORMANCE to pierwsze opony ciężarowe Goodyear z technologią krzemionkową. Mieszanka bieżnika i najnowsze rozwiązania, w tym innowacyjne połączenia sieci polimerów, zastosowane w produkcji obu rozmiarów na oś kierowaną zapewniają małe wydzielanie ciepła i obniżone opory toczenia w przewozach długodystansowych, co optymalizuje zużycie paliwa i zapewnia dużą przyczepność na mokrej nawierzchni.

Konstrukcja bieżnika

Opony FUELMAX S PERFORMANCE w rozmiarze 315/70R22.5 posiadają pięć żeber, natomiast w wersji 385/55R22.5 sześć żeber, co zapewnia im wysokie osiągi.

W obu modelach rowki bieżnika są tak ułożone, by zapewnić optymalne odprowadzanie wody i równomierne zużycie. Wzór żeber utrzymuje się przez cały okres użytkowania ogumienia, a dzięki głębokim, cienkim rowkom produkt zachowuje parametry hamowania na mokrej nawierzchni przez długi czas eksploatacji. Głębokość rowków jest również jednym z elementów decydujących o dużej przyczepności w warunkach zimowych, dzięki czemu opona spełnia wymagania oznaczenia 3PMSF.

Technologia zastosowana w konstrukcji nowych produktów Goodyear zapewnia bardzo równomierny rozkład ciśnienia w obszarze styku z drogą, co przekłada się na równomierne zużycie opony i długie przebiegi w każdych warunkach występujących podczas długodystansowych przewozów.

Identyfikacja radiowa - RFID

Każda opona została wyposażona w układ RFID, który umożliwia identyfikację przy pomocy zewnętrznego urządzenia połączonego z systemem zarządzania ogumieniem.

Kategorie na etykiecie unijnej

Oba rozmiary opon FUELMAX S PERFORMANCE otrzymały unijną kategorię 'A' pod względem wydajności paliwowej, kategorię 'B' pod względem przyczepności na mokrej nawierzchni i symbol pojedynczej fali, oznaczający niski poziom hałasu zewnętrznego wynoszący 71 dB.



OSIĄGI FUELMAX D

Informacje ogólne

FUELMAX D PERFORMANCE została opracowana pod kątem optymalnej wydajności paliwowej, niskich oporów toczenia i odporności na nagrzewanie w długodystansowych przewozach.

Rozmiar

FUELMAX D PERFORMANCE 154L152M jest dostępna w rozmiarze 315/70R22.5.

Mieszanka bieżnia

Bieżnik opony FUELMAX D również wykonano z mieszanki krzemionkowej, która zapewnia niskie zużycia paliwa i dużą przyczepność na mokrej nawierzchni.

Konstrukcja bieżnika

Technologia IntelliMax Groove jest kluczowym elementem opony na oś napędową i zapewnia utrzymanie wysokich właściwości trakcyjnych przez długi okres eksploatacji produktu. Otwarte klocki w części barkowej bieżnika wspomagają trakcję i samooczyszczanie ogumienia, a równomierny rozkład ciśnienia wydłuża jego żywotność.

Technologia IntelliMax Groove to 'ukryte' w bieżniku rowki, umieszczone podczas procesu produkcyjnego. Gdy poziom zużycia opony zbliża się do 60% pierwotnej głębokości, 'ukryte' rowki stopniowo pojawiają się na powierzchni, pomagając utrzymać optymalną rzeźbę bieżnika przez cały okres eksploatacji opony. Zapewnia to wysoki poziom trakcji i skuteczne usuwanie wody, przy zachowaniu niskich oporów toczenia.

Ponadto bieżnik wyposażono w 16 okien pomiarowych umieszczonych po obu stronach centralnego żebra, co gwarantuje pełną widoczność głębokości bieżnika w dowolnym położeniu opony i ułatwia kontrolę stanu.

Zastosowana w konstrukcji technologia zapewnia bardzo regularny rozkład ciśnienia na powierzchni styku z drogą. Przekłada się to na równomierne zużycie i długie przebiegi mimo obciążeń często występujących w typowych przewozach długodystansowych.

Bieżnik FUELMAX D PERFORMANCE ma jeszcze jedną zaletę, wyróżnia się doskonałą gęstością lametek przez cały okres eksploatacji, co ma przełożenie na dobre parametry trakcyjne zimą utrzymujące się przez cały okres żywotności produktu.



Identyfikacja radiowa - RFID

W każdą oponę wbudowany jest układ RFID, który umożliwia identyfikację przy pomocy zewnętrznego urządzenia połączonego z systemem zarządzania oponami.

Kategorie na etykiecie unijnej

Opona FUELMAX D PERFORMANCE otrzymały kategorię 'A' na unijnej etykiecie pod względem wydajności paliwowej, kategorię 'B' pod względem przyczepności na mokrej nawierzchni i symbol pojedynczej fali, oznaczający niski poziom hałasu zewnętrznego wynoszący 73 dB.